

BUENAS PRÁCTICAS DESDE EL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL



Como parte de la gestión ambiental, Airplan a través de diferentes programas, actividades y acciones, pretende reducir el impacto negativo que puede generarse en diferentes procesos.

Es por esto que, se viene trabajando e implementando **sistemas de gestión como el de BASURA CERO – SGBC**, que se articula con el Plan de Gestión Integral de Residuos, logrando un gran porcentaje de recuperación de material reciclable para ser incorporados como materia prima para elaboración de nuevos productos.



El **Sistema de Gestión BASURA CERO- SGBC** , busca el correcto manejo de residuos mediante estrategias de reducción, reutilización y aprovechamiento de residuos, direccionados a promover la innovación, cumplimiento normativo, competitividad y economía circular, este se ha implementado, mediante estrategias de socialización, capacitaciones y jornadas de sensibilización en los aeropuertos.





Una buena práctica, en el manejo de residuos, es el aprovechamiento de los excedentes orgánicos como cáscaras, sobras de comida, poda y residuos de jardines, los cuales se utilizan como materia prima para realizar abono orgánico, este producto es utilizado en los jardines del Aeropuerto.

Durante el año 2022 se ha logrado una recuperación de 51,7% en el aeropuerto MDE, 24% en EOH, MTR y APO en 18%, UIB y CZU en un 12% , lo que representa un total de 120.000 kg de residuos que no han sido dispuestos en relleno sanitario.



Visitas guiadas:

Unas de las actividades contempladas en el PMA de los aeropuertos es brindar a la comunidad aeroportuaria y del área de influencia la posibilidad de conocer más a fondo la gestión ambiental, social, cultural, aeroportuaria a través de visitas guiadas, donde se da a conocer el proceso de recolección, recepción, clasificación y disposición final de residuos, tratamiento y potabilización del agua, manejo de las aguas residuales, así como las acciones desarrolladas por las diferentes áreas de operación en el aeropuerto.





Educación ambiental – talleres con instituciones educativas del área de influencia de los aeropuertos:




Medición de ruido:

En los aeropuertos se realiza la medición de ruido ambiental y de emisión anualmente , este monitoreo permite conocer la afectación que pueda generar la operación a la comunidad del área de influencia y aeroportuaria de los aeropuertos.

El monitoreo es realizado con laboratorio certificado, los resultados son socializados a la comunidad aeroportuaria y del aérea de influencia del aeropuerto, autoridades ambientales, alcaldías , aeronáutica civil y ANI, con el fin de articularlo en sus planes de desarrollo territorial.



Aire acondicionado:



Una buena practica para el mejoramiento del medio ambiental es la Instalación de aire acondicionado en el terminal de pasajeros del Aeropuerto El Caraño, Centro de Servicios y Hotel, con la aplicación de nuevas tecnologías por medio de equipos que ayudan a modificar las condiciones térmicas del aire exterior y por tanto disminuir la capacidad requerida de aire acondicionado.

Dicha tecnología, para lograr su objetivo, utiliza la recuperación de energía de aire extraído del interior del edificio (aire frio y deshumidificado), sin generar cruces de masas (no hay mezcla de aire si no aprovechamiento de energía), logrando así que las cargas térmicas generadas por el aire de renovación requerido en cada zona se disminuyan, se reduzcan las capacidades de aire acondicionado a entregar y por ende el consumo eléctrico.

Adicionalmente, se incluyen variadores de velocidad a cada una de las unidades manejadoras para garantizar que cada unidad funcione según la necesidad de acondicionamiento de la zona, haciendo que sus motores no estén funcionando al 100% en todo momento.



Por otro lado, se diseñan e instalan sistemas de extracción y de renovación de aire para cada uno de los locales previstos para realizar trabajos de cocina, así se puede garantizar que las zonas contiguas permanezcan en un ambiente libre de olores y las zonas de cocción no tengan problema con el humo generado.

Al incluir un sistema de control que permita identificar de manera efectiva el funcionamiento de todo el sistema de aire acondicionado, se logra que se automatice y se regule de acuerdo a las necesidades de cada una de las zonas. El diseño descrito permitirá un sistema más sostenible y tener ahorros en consumo de energía disminuyendo considerablemente las emisiones de CO₂, además de atender mayor cantidad de zonas con los mismos equipos centrales (planta de agua helada), cumpliendo así con el artículo 1 de la Ley 99 de 1993, los principios de la Declaración de Río de Janeiro de 1992 sobre Medio Ambiente y Desarrollo, particularmente los principios 3, 8 y 9, y la Ley 697 de 2001 “Mediante la cual se fomenta el uso racional y eficiente de la energía, se promueve la utilización de energías alternativas y se dictan otras disposiciones”.



El proyecto del aire acondicionado está ubicado en el terminal de pasajeros del Aeropuerto El Caraño, hotel y Centro de Servicios. En las siguientes fotografías se ubican los proyectos.



Ubicación de los compresores de los aires acondicionados en el edificio terminal





GRACIAS