

CONCESIÓN AEROPUERTO ERNESTO CORTISOZ (AEROPUERTO PARA EL TLC Y LA PROSPERIDAD)



Zona de Influencia

El proyecto se encuentra ubicado en inmediaciones del Área Metropolitana de Barranquilla (AMB), constituida por los municipios de Soledad, Galapa, Malambo, Puerto Colombia y el distrito de Barranquilla. El aeropuerto Ernesto Cortissoz es el quinto en tráfico de pasajeros a nivel nacional y el cuarto aeropuerto por el volumen de carga movilizada, con conectividad nacional e internacional.

Beneficios

El desarrollo del proyecto propenderá y contribuirá al mejoramiento e incremento de la competitividad del AMB y la región frente al TLC, favoreciendo la conectividad y multimodalidad de la infraestructura de transporte.

Generará nuevas oportunidades de desarrollo que apalanquen los planes de generación de empleo en concordancia con los programas y proyectos de la Gobernación y los integrantes de la Área Metropolitana.

El impacto sobre el empleo¹, y por consiguiente sobre la economía, a partir de la operación mejorada o renovada de un aeropuerto se estima en 1.000 empleos directos y 10,000 empleos indirectos por cada millón de pasajeros movilizados.

Se podrá generar un impacto económico indirecto por los gastos de visitantes y pernoctación de tripulaciones que impulsan la ocupación hotelera y el desarrollo turístico.

Impacto en la Comunidad

El desarrollo de este tipo de infraestructura incentiva la demanda de bienes y servicios asociados no solo con el desarrollo aeronáutico, transporte aéreo de pasajeros, carga aérea y servicios relacionados, sino que la economía local se verá beneficiada por la generación de una gran demanda de bienes y servicios, favoreciendo con ello al sector empresarial, industrial, el turismo y la industria aeronáutica.

El marco regulatorio genera incentivos para desarrollar infraestructura y satisfacer las necesidades de los usuarios, e incentivar el potencial de la región y con la implementación del proyecto se pretende además devolverle al terminal y a la actividad aeronáutica de la Costa Atlántica el papel protagónico que ocupaba en tiempos anteriores, donde la reputación de los mecánicos aeronáuticos formados en Barranquilla era reconocida a nivel internacional y donde Barranquilla era puerto de salida para vuelos al Caribe y otros destinos internacionales



Fuente: Aertec - Imagen de referencia

¹ Aertec, miembro de la UT Estructuración Aeropuertos.

Alcance

Concesión Administración, Operación, explotación comercial, adecuación, modernización y mantenimiento del lado aire y lado tierra del aeropuerto.

Actualmente se movilizan 2,1 millones de pasajeros entre nacionales e internacionales. El potencial se estima en 3,0 millones para el 2020, 3.4 millones para el 2025 y 4,0 millones para el 2030.

La Estructuración se sustenta en cuatro objetivos: i) Movilizar más pasajeros; ii) Incrementar los niveles de carga; iii) Generar servicios relacionados (MRO, hub de mantenimiento de aeronaves); y iv) Aumentar la actividad comercial.

Lo anterior sin duda generará mejores niveles de servicio y confort.

Mejoras Significativas

Las principales obras a desarrollar contemplan entre otras: Adecuación de la infraestructura del terminal nacional - internacional a niveles de calidad de servicio "C" conforme a los criterios la IATA, construcción de un nuevo terminal de carga, mejorar la infraestructura del área de maniobras, reconstrucción de la plataforma y aumento superficies para aviación general y corporativa, modernización de las pasarelas de embarque, y adecuación y modernización de las instalaciones del Terminal, entre otras.



El Aeropuerto tiene un gran potencial de desarrollo, que puede activarse a partir del logro de los siguientes aspectos:

- Certificar el aeropuerto para generar alta confiabilidad en la seguridad operacional.
- Brindar un mejor servicio.
- Modernizar y reparar la infraestructura.
- Reducir costos de operación.
- Recuperar y ampliar la oferta de Mantenimiento de Aeronaves MRO.
- Construir infraestructura de Carga.
- Potenciar Aviación Ejecutiva y Aviación General a través de brindar un mejor servicio.
- Promover Escuelas de Técnicos aeronáuticos.



Estas visualizaciones son representaciones artísticas del proyecto, el diseño definitivo sus detalles y especificaciones están sujetos a modificación.

