

## RESOLUCIÓN NÚMERO DE 2015

**( )**

"Por la cual se modifica el artículo 2, 3, 4 y 7 de la Resolución 1130 de 2015 por medio de la cual se emitió Concepto vinculante previo al establecimiento de una estación de peaje denominada El Cairo y sus puntos de control de acceso, y se establecen tarifas especiales diferenciales para las estaciones denominadas Iracá, Ocoa, Casetabla y Yucao que forman parte del Proyecto vial de Iniciativa Privada Malla Vial del Meta “I.P. Malla Vial del Meta” y se dictan otras disposiciones”.

LA MINISTRA DE TRANSPORTE

En ejercicio de las facultades legales y en especial las conferidas por el artículo 21 de la Ley número 105 de 1993 modificado parcialmente por el Artículo 1 de la Ley 787 de 2002 y los numerales 6.14 y 6.15 del artículo 6° del Decreto número 087 de 2011,

CONSIDERANDO

Que la Ley 105 de 1993, por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias y recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones, en su artículo 21 (modificado parcialmente por el artículo 1° de la Ley 787 de 2002) establece:

“Artículo 21. Tasas, tarifas y peajes en la infraestructura de transporte a cargo de la Nación. Para la construcción y conservación de la infraestructura de transporte a cargo de la Nación, esta contará con los recursos que se apropien en el Presupuesto Nacional y además cobrará el uso de las obras de infraestructura de transporte a los usuarios, buscando garantizar su adecuado mantenimiento, operación y desarrollo.

Para estos efectos, la Nación establecerá peajes, tarifas y tasas sobre el uso de la infraestructura nacional de transporte y los recursos provenientes de su cobro se usarán exclusivamente para ese modo de transporte”.

Que el Decreto número 087 de 2011, por el cual se modifica la estructura del Ministerio de Transporte, y se determinan las funciones de sus dependencias, Estableció en los numerales 6.14 y 6.15 del artículo 6°:

“6.14. Emitir, en su calidad de suprema autoridad del Sector Transporte y del Sistema Nacional de Transporte, concepto vinculante previo al establecimiento de los peajes que deban cobrarse por el uso de las vías a cargo de la Nación, los departamentos, distritos y municipios.

6.15. Establecer los peajes, tarifas, tasas y derechos a cobrar por el uso de la infraestructura de los modos de transporte, excepto el aéreo”.

Que los numerales 1 y 5 del artículo 4° del Decreto número 4165 de 2011, establecen que le corresponde a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) identificar, evaluar la viabilidad y proponer iniciativas de concesión u otras formas de Asociación Público Privada para el desarrollo de la infraestructura de transporte y de los servicios conexos y relacionados así como elaborar los estudios para definir los peajes, tasas, tarifas, contribución de valorización y otras modalidades de retribución por el diseño, construcción, operación, explotación, mantenimiento o rehabilitación de la infraestructura relacionada con los proyectos de concesión u otras formas de Asociación Público Privada a su cargo.

Que igualmente el numeral 15 del artículo 11 ibídem, dispone que la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), debe solicitar al Ministerio de Transporte, concepto vinculante previo para la instalación de las casetas de peaje y otros puntos de cobro de acuerdo con las normas vigentes y las políticas del Ministerio para los proyectos a cargo de la misma.

Que de conformidad con los artículos 1° y 5° de la Ley 1508 de 2012, las Asociaciones Público Privadas son un instrumento de vinculación de capital privado, que se materializa en un contrato entre una entidad estatal y una persona natural o jurídica, en el cual se involucran mecanismos de pago relacionados con la disponibilidad, el nivel de servicio de la infraestructura y/o servicio; igualmente se contempla el derecho al recaudo de recursos de explotación económica del proyecto.

Que la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, a través del proceso No. VJ-VE-APP-IPV-001-2015 anunció la intención de adjudicar un Contrato de Asociación Público Privada de Iniciativa Privada al Originador GRUPO ODINSA S.A, bajo las condiciones acordadas entre este y la Entidad, cuyo objeto es: "Estudios, diseños, financiación, construcción, operación, mantenimiento, gestión social, predial y ambiental respecto de los siguientes ítems a saber: i). Corredor Granada – Villavicencio – Puerto López – Puerto Gaitán – Puente Arimena ii). Anillo Vial de Villavicencio y Accesos a la Ciudad”

Que el proyecto de Iniciativa Privada para la Malla Vial del Meta “I.P. Malla Vial del Meta”, presentado por el Grupo Odinsa S.A posteriormente Estructura Plural AUTOPISTAS DEL META, como Originador, ante la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) cuenta con 12 Unidades Funcionales, comprendidas entre los tramos Granada-Villavicencio, Villavicencio - Puerto López - Puerto Gaitán - Puente Arimena, y el Anillo Vial de Villavicencio y sus accesos, y tiene como fin mejorar las condiciones de operatividad del tráfico pesado durante su tránsito por la ciudad de Villavicencio y a lo largo de las vías mencionadas.

Que las tarifas son el resultado de un estudio de tráfico específico realizado para el proyecto, para determinar los ingresos dentro del modelo financiero de estructuración de la concesión sin recursos del Estado, constituyéndose en el parámetro principal para la obtención de la viabilidad financiera del mismo.

Que el Contrato de Concesión 446 de 1994 tenía tarifas diferenciales para veintisiete (27) vehículos categoría I de servicio público taxi, para el paso por el Peaje de Iraca, dieciocho (18) vehículos de servicio público “buseta” de la categoría II y diecinueve (19) vehículos categoría I de servicio público colectivo, pero estas tarifas no quedaron incluidas en la Resolución No 1130 de abril de 2015, y se hace necesario incluirlas en la resolución 1130 de 2015 para dar continuidad a este beneficio a la comunidad.

Que las empresas Rápido Centauros y Asociación de Transportadores del Meta presentaron derechos de petición ante el Ministerio de Transporte y la ANI, solicitando que se les otorgue el beneficio de Tarifa diferencial y que se mantenga el beneficio otorgado desde el proyecto anterior en esos peajes a los vehículos de Transporte Público pertenecientes a esas empresas.

Que antes de la suscripción del Contrato de Concesión No. 004 de 2015, en su estructuración, el Originador del proyecto consideró las tarifas diferenciales especiales para las estaciones de peaje de Iracá y Ocoa.

Que la cantidad de beneficios de tarifa especial diferencial considerada es la siguiente: para el paso por el peaje de Iracá cincuenta y nueve (59) vehículos categoría I de servicio público taxi, para el paso por los Peajes de Iraca y Ocoa dieciocho (18) vehículos de servicio público “buseta” de la categoría II y diecinueve (19) vehículos categoría I de servicio público colectivo, y para el paso por el peaje de Ocoa ocho (8) vehículos de transporte público colectivo de la categoría I.

Que los vehículos que tendrán beneficio de tarifa especial diferencial se presentan a continuación:

En el peaje de IracáTarifa especial diferencial para cincuenta y nueve (59) vehículos categoría I de servicio público colectivo.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Placa | Placa | Placa | Tarifa Especial Diferencial \* |
|
| UTX-731 | UPP-477 | TFV-934 | 3.200 |
| WLP-425 | SLE-825 | UTY-700 | 3.200 |
| THK-540 | TFK-231 | WDQ-800 | 3.200 |
| THK-877 | SXD-047 | UPQ-862 | 3.200 |
| UTY-684 | SJQ-637 | SYU-553 | 3.200 |
| SJQ-674 | TFV-812 | SKK-589 | 3.200 |
| TFV-861 | SKO-371 | TFK-997 | 3.200 |
| SJQ-824 | TFW-131 | THK-360 | 3.200 |
| SJQ-827 | TFV-576 | TFV-833 | 3.200 |
| WDQ-238 | UTY-768 | SJQ-665 | 3.200 |
| WLM-634 | XFA-635 | UTY-809 | 3.200 |
| UTY-581 | SJQ-823 | SVC-053 | 3.200 |
| UTX-865 | THK-364 | SYR-094 | 3.200 |
| TFV-494 | TFK-276 | SXB-304 | 3.200 |
| TFV-876 | TFV-974 | TFK-343 | 3.200 |
| TFV-796 | THK-149 | SVA-909 | 3.200 |
| THK-754 | SJQ-568 | UTY-117 | 3.200 |
| SKK-888 | THK-314 | THK-753 | 3.200 |
| SJQ-657 | SJQ-659 | UTY-809 | 3.200 |
| SJQ-644 | WDQ-887 |  | 3.200 |

En los peajes Iraca y Ocoa

Tarifa especial diferencial para diecinueve (19) vehículos categoría I de servicio público colectivo y para dieciocho (18) vehículos de servicio público “buseta” de la categoría II

Los vehículos identificados con este beneficio se presentan a continuación, así como la tarifa especial diferencial sin FOSEVI y a pesos del primero de enero de 2015 y podrán transitar por las estaciones de Ocoa e Iracá con este beneficio:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Categoría | Ítem | Placa | Capacidad pasajeros | Tarifa Especial Diferencial \* |  |
|  |
| IEE | 1 | TFV-870 | 14 | 5.900 |  |
| IEE | 2 | TFV-687 | 8 | 5.900 |  |
| IEE | 3 | TFK-286 | 8 | 5.900 |  |
| IEE | 4 | SVB-203 | 14 | 5.900 |  |
| IEE | 5 | THK-426 | 14 | 5.900 |  |
| IEE | 6 | UTY-699 | 14 | 5.900 |  |
| IEE | 7 | SJQ-632 | 14 | 5.900 |  |
| IEE | 8 | SJQ-620 | 14 | 5.900 |  |
| IEE | 9 | UTT-550 | 12 | 5.900 |  |
| IEE | 10 | SJQ-625 | 14 | 5.900 |  |
| IEE | 11 | UTY-569 | 14 | 5.900 |  |
| IEE | 12 | UFU-828 | 14 | 5.900 |  |
| IEE | 13 | SMB-166 | 14 | 5.900 |  |
| IEE | 14 | SVB-102 | 14 | 5.900 |  |
| IEE | 15 | UTY-038 | 14 | 5.900 |  |
| IEE | 16 | UTT-316 | 10 | 5.900 |  |
| IEE | 17 | SVB-255 | 14 | 5.900 |  |
| IEE | 18 | TFV-943 | 14 | 5.900 |  |
| IEE | 19 | UTY-506 | 14 | 5.900 |  |

\*No incluye Fosevi – Tarifas expresadas en pesos del 1° de enero de 2015

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoría** | **Ítem** | **Placa** | **Capacidad pasajeros** | **Tarifa Especial Diferencial \*** |  |
|  |
| IIE | 1 | SON-641 | 19 | 10.200 |  |
| IIE | 2 | TFW-327 | 19 | 10.200 |  |
| IIE | 3 | TFV-772 | 19 | 10.200 |  |
| IIE | 4 | TFV-847 | 19 | 10.200 |  |
| IIE | 5 | UZN-072 | 19 | 10.200 |  |
| IIE | 6 | THK-399 | 19 | 10.200 |  |
| IIE | 7 | SXC-952 | 19 | 10.200 |  |
| IIE | 8 | TFV-779 | 19 | 10.200 |  |
| IIE | 9 | SOD-042 | 19 | 10.200 |  |
| IIE | 10 | SON-432 | 19 | 10.200 |  |
| IIE | 11 | THK-704 | 15 | 10.200 |  |
| IIE | 12 | TFV-848 | 19 | 10.200 |  |
| IIE | 13 | UTX-494 | 19 | 10.200 |  |
| IIE | 14 | UTX-728 | 19 | 10.200 |  |
| IIE | 15 | UTX-550 | 19 | 10.200 |  |
| IIE | 16 | UTZ-020 | 19 | 10.200 |  |
| IIE | 17 | UTX-446 | 19 | 10.200 |  |
| IIE | 18 | SON-434 | 19 | 10.200 |  |

\*No incluye Fosevi – Tarifas expresadas en pesos del 1° de enero de 2015

En el peaje de Ocoa

Tarifa especial diferencial para ocho (8) vehículos categoría I de servicio público colectivo.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Categoría** | **Placa** | **Tarifa Especial Diferencial \*** |
|
| IE | TFW-329 | 3.200 |
| IE | THL-289 | 3.200 |
| IE | TFW-325 | 3.200 |
| IE | TFW-323 | 3.200 |
| IE | SKX-071 | 3.200 |
| IE | UFU-832 | 3.200 |
| IE | UFU-695 | 3.200 |
| IE | TFV976 | 3.200 |

\*No incluye Fosevi – Tarifas expresadas en pesos del 1° de enero de 2015

Que el Concesionario mediante oficio radicado No. 2015-409-088853-2 de fecha 29 de diciembre de 2015manifestó su conformidad con la inclusión de esos beneficiarios, indicando que el costo de esas tarifas diferenciales fueron estimadas dentro de la estructuración financiera del proyecto.

Que la Agencia Nacional de Infraestructura realizó un estudio Social, Técnico y Financiero, con el fin de establecer la pertinencia de realizar la modificación a la Estructura Tarifaria de los Peajes Yucao y Casetabla del Proyecto de Concesión Malla Vial del Meta I.P. y otorgar la tarifa especial Diferencial Solicitada por la Comunidad, el cual concluyó:

La modificación de la estructura tarifaria de los peajes Yucao y Casetabla es necesaria para que el Proyecto de Concesión Malla Vial del Meta I.P. se pueda ejecutar, la nueva estructura tarifaria fue propuesta por el Concesionario Vial de los Llanos S.A.S., y no presenta desequilibrio financiero a lo pactado inicialmente en el Contrato de Concesión 004 de 2015.

Con relación al otorgamiento de tarifas diferenciales para los peajes Iracá y Ocoa, los mismos no cuentan con estudio técnico, económico ni social debido a que es un beneficio con el que contaban los usuarios mencionados, y el objeto de la inclusión en la presente modificación de Resolución es dar continuidad al beneficio otorgado a la comunidad con anterioridad a la suscripción del Contrato de Concesión 004 de 2015.

Las modificaciones de los requisitos para la obtención del beneficio de categoría diferencial que se quieren plasmar en la presente modificación de la Resolución 1130 de 2015, obedecen a dejar claridad del manejo de diferentes situaciones que se han presentado en el ejercicio del proceso de otorgamiento de beneficios, y que no se encuentran descritas en la Resolución 1130 de 2015, por lo que es procedente y acertado realizar dicha inclusión.

Que la Interventoría del Proyecto mediante oficio Radicado No. 2015-409-086984-2 de fecha 29 de diciembre de 2015, emitió concepto de viabilidad para la modificación de la Resolución indicando:

*“(…) “…Toda vez que esta Interventoría brindó apoyo a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, en el proceso de verificar la viabilidad de una propuesta de modificación de estructura tarifaria propuesta unilateralmente por el concesionario, para los peajes Yucao y Casetabla, se realizó la revisión de valores de las tarifas, observando que no se configura un desequilibrio financiero y económico del contrato en la medida que los incrementos y actualizaciones han sido modelados con el propósito de mantener las condiciones que se tenían en el escenario financiero Inicial.*

*(…)*

*Comparando la estructura tarifaria establecida en la resolución 1130/15 con la propuesta presentada unilateralmente por el concesionario, se observa que, toda vez que no hay modificación del plazo del contrato y del valor del VPIP, no se ven afectadas las condiciones financieras del contrato de concesión 004/15,*

*Se aclara además por parte de la vicepresidencia de estructuración que la opción de modificación de la estructura tarifaria fue propuesta directamente por el concesionario y no fue por causas imputables a decisiones unilaterales de la ANI u otra autoridad estatal.*

*De lo anterior se considera lógico el entendimiento y la conclusión de que los efectos favorables o desfavorables producto de la modificación tarifaria propuesta por el Concesionario es un riesgo que debe asumir el Concesionario, otrora originador y se recomienda que este argumento quede incorporado como mínimo en la parte considerativa del documento del Otro si No 3 que se pretende suscribir.*

*Así las cosas, se emite concepto financiero favorable para elaborar la respectiva modificación tarifaria propuesta.*

*Tarifas diferenciales de las Estaciones Iracá y Ocoa*

*Con respecto a las Tarifas diferenciales de las Estaciones Iracá y Ocoa, les informamos que revisando la documentación allegada en los derechos de petición remitidos al Ministerio de Transporte por las empresas Rápido Centauros y la Asociación de transportadores del Meta, el número de vehículos para los cuales se solicita el beneficio de tarifa diferencial, corresponde al mencionado por ellos (empresas transportadoras), no hay ningún estudio técnico, financiero y social que valide este tema, y se hace la claridad en el proyecto de Resolución que este era un beneficio del que disfrutaban estas empresas en la anterior Concesión y el cual no se incluyó en la resolución 1130 del 28 de Abril de 2015.*

*Aclarado lo anterior, la Interventoría verificó que los cupos asignados serian un total de 59 cupos para la categoría I servicio público Taxi, 18 cupos para la categoría II servicio público busetas y 19 cupos para la categoría I servicio público colectivos en lo correspondiente a la estación de peaje de Iraca.*

*Adicionalmente se deben incluir para la estación de Ocoa los 18 cupos para la categoría II servicio público busetas y 19 cupos para la categoría I Servicio Público colectivos aprobados en Iracá, porque estos vehículos se desplazan hacia Villavicencio y requieren el beneficio en ambas estaciones de peaje.*

*Por otro lado ahora no estamos de acuerdo con la inclusión de los 20 beneficiarios adicionales en la categoria I tipo taxi amarillo que se solicita incluir en el peaje Ocoa ya que de los 216 cupos disponibles para este tipo de vehículos solamente se han radicado 7 solicitudes y se han aprobado 4, razón por la cual no consideramos necesario dar más cupos si no se están utilizando. Solo se incluirían los ocho cupos para taxi  de 8 vehículos categoría I de servicio público colectivo que cubren la ruta Villavicencio – Acacias”.*

Que de acuerdo con lo anterior, es necesario incluir dentro de la modificación a la Resolución 1130 de abril de 2015 para la estructura tarifaria del peaje Iracá, una tarifa especial diferencial para cincuenta y nueve (59) vehículos categoría I de servicio público taxi, así mismo dentro de la estructura tarifaria del peaje Iracá y el Peaje Ocoa incluir una tarifa especial diferencial para diecinueve (19) vehículos categoría I de servicio público colectivo y dieciocho (18) vehículos de servicio público “buseta” de la categoría II.

Que además de los 216 beneficios previstos en el peaje de Ocoa para la categoría I tipo taxi amarillo descritos en el Artículo Quinto de la Resolución 1130 de 2015 se deben asignar ocho (8) beneficios adicionales para servicio público colectivo categoría I. También se deberán incluir los diecinueve (19) beneficios para la categoría I tipo colectivo y los dieciocho (18) beneficios para la categoría II tipo buseta previstos en el considerando anterior para la estación de peaje de Iracá. Estos beneficios adicionales no implicarán que se superen los 5759 relacionados en el artículo 2° de la Resolución número 3126 del 17 de octubre de 2014.

Que conforme con la Resolución 1130 del 28 de abril de 2015, una vez suscrita el Acta de Inicio del Contrato de Concesión No. 004 del 5 de mayo de 2015, la Concesión Vial de los Llanos SAS actualizó la estructura tarifaria en las estaciones de peaje sobre las cuales tiene injerencia, así: Estación de peaje Iracá y Ocoa en el corredor Villavicencio – Granada, Estación de peaje la Libertad en el corredor Villavicencio – Puerto López y Estaciones de peaje de CaseTabla y Yucao en el corredor Puerto López – Puerto Gaitán.

Que resultado de la aplicaciónón de la Resolución 1130 del 28 de abril de 2015, se presentó inconformidad de los habitantes de Puerto López y Puerto Gaitán, generando que se mantuvieran las tarifas anteriores para las estaciones de peaje de CaseTabla y Yucao.

Que la Concesión Vial de los Llanos luego de una nueva modelación financiera donde se analizaron diferentes alternativas, cuidando que se mantuvieran las variables acordadas en el modelo financiero del proyecto y la ecuación financiera del contrato, presentó las nuevas tarifas a cobrar en los Peajes Yucao y Casetabla de los Municipios de Puerto López y Puerto Gaitán, por lo que la implementación de unas nuevas tarifas en el Contrato de Concesión, no representa desequilibrio financiero para el Contrato.

Que la Agencia Nacional de Infraestructura acompaño a la Concesión Vial de los Llanos S.A.S., en varias mesas de trabajo con las autoridades municipales, dirigentes regionales, delegados de las comunidades y empresas de transporte de Puerto López y Puerto Gaitán con el fin de lograr un acuerdo que permitiera actualizar tanto la categorización de estas estaciones de peaje como el valor de la tarifa.

Que como resultado de esas mesas de trabajo, para las estaciones de peaje de Casetabla y Yucao a cargo del INVIAS, se acordó con la comunidad el cambio de la estructura de categorías pasando de cinco (5) a siete (7) categorías y las tarifas de cada una de las mismas, sin embargo se incluyen, para estas dos estaciones de peaje CaseTabla y Yucao, tarifas diferenciales para todas y cada una de las categorías, siendo los beneficiarios de estas los habitantes de Puerto López y Puerto Gaitán.

Que el día 11 de noviembre de 2015 se realizó socialización de la nueva propuesta de tarifas para los Peajes Yucao y Casetabla en los Municipios de Puerto López y Puerto Gaitán, evento que contó con el acompañamiento de funcionarios de la ANI y el INVIAS.

Que mediante comunicación con radicado ANI No. 2015-409-083677-2 de fecha 16 de diciembre de 2015, la Concesión Vial de los Llanos hizo alusión a los acuerdos logrados respecto a la modificación de tarifas para el proyecto de Concesión Malla Vial del Meta I.P. y remitió el listado de las nuevas tarifas concertadas para las estaciones de peaje de CaseTabla y Yucao, además de incluir las nuevas categorías con tarifas especiales diferenciales para la estación de peaje de Iracá. En las demás estaciones de peaje del proyecto no se modificará la estructura tarifaria descrita en la Resolución 1130 de 2015.

Que la adopción de las tarifas resultantes de las mesas de trabajo con las comunidades de Puerto López y Puerto Gaitán mantienen las condiciones del modelo financiero y la ecuación financiera del contrato, por lo que la implementación de estas nuevas tarifas en el Contrato de Concesión, no representa desequilibrio financiero para el Contrato.

Que el contenido de la presente Resolución, fue publicado en la página web de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), desde el día xx de xxxxxx hasta el xx de xxxxxxx de 2015 en cumplimiento a lo determinado en el numeral 8 del artículo 8° de la Ley 1437 de 2011, con el objeto de recibir opiniones, sugerencias o propuestas alternativas.

Que los comentarios recibidos fueron evaluados, atendidos y los pertinentes fueron incorporados en el contenido del presente acto administrativo.

Que el Ministerio de Transporte, considerando el impacto socioeconómico en la región, encuentra necesario adoptar medidas que debiliten los efectos sociales y económicos.

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

ARTÍCULO 1.- Modificar parcialmente el Artículo Tercero de la Resolución No. 0001130 de 28 de abril de 2015 quedando así:

Establecer las siguientes categorías vehiculares y tarifas que podrá cobrar el Concesionario a partir de la entrada en vigencia de la presente Resolución, a todos los usuarios en las estaciones de peaje de CaseTabla y Yucao. La estructura tarifaria se expresa en pesos del 1° de enero del año 2015 y para establecer la tarifa que será cobrada, ésta deberá ser indexada con el Indicie de Precios al Consumidor (IPC) registrado entre el primero de enero de 2015 y el mes en que el concesionario comience el cobro de estas nuevas tarifas según las categorías vehiculares en cada una de las estaciones de peaje y de conformidad con las estipulaciones definidas en el Contrato de Concesión No. 004 de 2015 y en especial en el otrosí al contrato que se suscriba para adoptar la presente resolución, así:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Estaciones de Peaje | CATEGORÍAS | DESCRIPCIÓN | Tarifa \* |
| Casetabla  y Yucao | Categoría I | Automóviles, camperos y camionetas | 5.700 |
| Categoría IE | Automóviles, camperos y camionetas con Beneficio de Tarifa diferencial | 3.600 |
| Categoría II | Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta | 5.700 |
| Categoría IIE | Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta con Beneficio de Tarifa diferencial | 3.400 |
| Categoría III | Camiones pequeños de dos ejes | 14.200 |
| Categoría IIIE | Camiones pequeños de dos ejes con Beneficio de Tarifa diferencial | 9.100 |
| Categoría IV | Camiones grandes de dos ejes | 23.800 |
| Categoría IVE | Camiones grandes de dos ejes con Beneficio de Tarifa diferencial | 15.300 |
| Categoría V | Camiones de tres y cuatro ejes | 35.600 |
| Categoría VE | Camiones de tres y cuatro ejes con Beneficio de Tarifa diferencial | 17.700 |
| Categoría VI | Camiones de cinco ejes | 46.900 |
| Categoría VIE | Camiones de cinco ejes con Beneficio de Tarifa diferencial | 30.300 |
| Categoría VII | Camiones de seis ejes o más | 53.800 |
| Categoría VIIE | Camiones de seis ejes o más con Beneficio de Tarifa diferencial | 34.800 |

\*No incluye Fosevi – Tarifas expresadas en pesos del 1° de enero de 2015

Parágrafo 1°. Las tarifas de peaje de que trata el presente Artículo se actualizarán cada año a partir del mes de enero del 2017, de acuerdo con lo establecido en Contrato de Concesión No. 004 del 5 de mayo de 2015 y deberán ser ajustadas a la centena más cercana con el fin de facilitar el recaudo por parte del concesionario.

ARTÍCULO 2. Modificar el Artículo 4 de la Resolución No.1130 en el sentido de adicionar las siguientes tarifas diferenciales especiales, para dar continuidad al beneficio otorgado desde la concesión anterior, de la siguiente manera:

Para el peaje IRACA:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | CATEGORIA | DESCRIPCION | TARIFA\* |
|  | CATEGORIA IE | cincuenta y nueve (59) vehículos categoría I de servicio público taxi | 3.200,00 |

\*No incluye Fosevi – Tarifas expresadas en pesos del 1° de enero de 2015

Para los peajes Iraca y Ocoa

Categoría IEE. Podrán transitar por las estaciones de Ocoa e Iracá con este beneficio:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | CATEGORIA | DESCRIPCION | TARIFA\* |
|  | CATEGORIA IEE | diecinueve (19) vehículos categoría I de servicio público colectivo | 5.900,00 |

\*No incluye Fosevi – Tarifas expresadas en pesos del 1° de enero de 2015

CATEGORIA IIE.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | CATEGORIA | DESCRIPCION | TARIFA\* |
|  | CATEGORIA IIE | tarifa especial diferencial para dieciocho (18) vehículos de servicio público “buseta” de la categoría II | 10.200 |

\*No incluye Fosevi – Tarifas expresadas en pesos del 1° de enero de 2015

Peaje Ocoa:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | CATEGORIA | DESCRIPCION | TARIFA\* |
|  | CATEGORIA IE | Ocho (8) vehículos categoría I de servicio público colectivo | 3.200,00 |

Parágrafo1.-: Establecer el número máximo de beneficiarios, para cada una de las categorías de cobro en las estaciones de peajes de CaseTabla y Yucao descritos en la presente Resolución, así:

|  |  |
| --- | --- |
| Categoría | Cantidad de Beneficios para el paso por las estaciones de peaje de Case Tabla y Yucao |
| Categoría IE | Residentes de Puerto López: 159 Automóviles y 12 vehículos de servicio público de transporte individual con planilla de viaje ocasional  Residentes de Puerto Gaitán: 132 Automóviles y 7 vehículos de servicio público de transporte individual con planilla de viaje ocasional. |
| Categoría IIE | 100 beneficios para buses de servicio público que realizan el recorrido entre Puerto López y Puerto Gaitán |
| Categoría IIIE | 30 beneficios para vehículos de esta categoría que realizan el recorrido entre Puerto López y Puerto Gaitán |
| Categoría IVE | 60 beneficios para vehículos de esta categoría que realizan el recorrido entre Puerto López y Puerto Gaitán |
| Categoría VE | 60 beneficios para vehículos de esta categoría que realizan el recorrido entre Puerto López y Puerto Gaitán |
| Categoría VIE | 70 beneficios para vehículos de esta categoría que realizan el recorrido entre Puerto López y Puerto Gaitán |
| Categoría VIIE | 2 beneficios para vehículos de esta categoría que realizan el recorrido entre Puerto López y Puerto Gaitán |

ARTÍCULO 3.- Modificar parcialmente el Artículo Séptimo de la Resolución 1130 de 2015 Requisitos para obtener el beneficio de tarifa diferencial, específicamente los literales e) y f) para el caso de los vehículos de servicio público y los literales a), b), d) y e) para el caso de los vehículos de servicio particular así:

l. REQUISITOS PARA OBTENER EL BENEFICIO

• VEHÍCULOS SERVICIO PÚBLICO

Los propietarios de vehículos de servicio público y/o con contrato de leasing indicados en el Artículo 4° de la presente Resolución, que soliciten el derecho al beneficio de la tarifa especial en los peajes de Casetabla, Yucao, la Libertad, Ocoa e Iracá deberán entregar los siguientes documentos:

e) Licencia de tránsito a nombre del titular del vehículo y fotocopia del SOAT del Vehículo vigente. En los eventos en los cuales el vehículo se adquirió por leasing se deberá acreditar la calidad de locatario mediante la correspondiente certificación de la entidad financiera.

f) Certificado de vinculación de los vehículos a las cooperativas o empresas antes mencionadas, donde se especifique la estación de peaje sobre la cual está solicitando el beneficio de tarifa especial diferencial, el cual deberá se expedido por el representante legal de la empresa;

• VEHÍCULOS PARTICULARES

Los documentos que deberán presentarse para solicitar el beneficio de tarifa especial diferencial son:

a) Certificado de tradición y libertad del inmueble del solicitante (titular del vehículo) o copia auténtica del contrato de arrendamiento a nombre del solicitante o su conyugue o familiar en primer grado de consanguinidad;

b) Acreditar la titularidad de máximo un (1) vehículo de servicio particular por solicitante ya sea propietario del bien inmueble o arrendatario, en su defecto a nombre de su cónyuge o familiar en primer grado de consanguinidad;

d) Fotocopia de la Licencia de tránsito a nombre del titular del vehículo y del SOAT del Vehículo vigente. En los eventos en los cuales el vehículo se adquirió por leasing se deberá acreditar la calidad de locatario mediante la correspondiente certificación de la entidad financiera;

e) No tener sanciones vigentes por infracción a las normas de tránsito ni acuerdos de pago.

Parágrafo 2°. Si el titular del beneficio de tarifa especial diferencial llegase a cambiar el lugar de residencia reportado en la solicitud presentada inicialmente para adquirir el beneficio, deberá reportarlo a las oficinas de la Concesión, con el fin de actualizar la información y contacto del titular.

II. FRECUENCIA MÍNIMA

Para acceder y mantener el beneficio de la tarifa especial diferencial el propietario del vehículo deberá transitar por la estación de peaje sobre la cual tiene el beneficio, con una frecuencia mínima de ocho (8) viajes (ida y vuelta) al mes, equivalente a dieciséis (16) pasadas por el peaje al mes. En el evento de no cumplir con un mínimo de cuarenta (40) viajes (ida y vuelta) durante los últimos seis (6) meses, el beneficio otorgado será suspendido por la Agencia Nacional de Infraestructura, quien informará del hecho al beneficiario de la tarifa, en el término de quince (15) días siguientes al recibo de la comunicación, para que aporte los documentos que justifiquen el no cumplimiento de los pasos mensuales requeridos.

Vencido este término la Agencia Nacional de Infraestructura decidirá si se mantiene o no el beneficio de la tarifa especial diferencial. En todo caso, la decisión deberá ser informada al Concesionario y al beneficiario. El usuario que ha perdido el beneficio podrá enviar nuevamente su solicitud a la Agencia transcurridos seis (6) meses de retirado el beneficio. Así mismo, para reasignación de un beneficio, el solicitante podrá enviar su solicitud a la Agencia Nacional de Infraestructura, remitiendo los documentos descritos en el presente artículo según el caso para acceder y mantener la tarifa especial diferencial.

En caso de no existir disponibilidad de beneficio, el solicitante ingresará a una lista de espera. Una vez cumplidos los requisitos anteriores, se procede con la autorización, emisión y entrega de la tarjeta por parte del concesionario.

III. PROCEDIMIENTO PARA ACCEDER AL BENEFICIO

1. El beneficiario directamente o a través de una tercera persona debidamente autorizada deberá radicar en las oficinas de la Concesión Vial de los Llanos, los documentos requeridos en la presente Resolución.

2. En un plazo no superior a treinta (30) días hábiles, el concesionario y la interventoría, verificarán el estado de los cupos y el cumplimiento de los requisitos establecidos en el presente acto administrativo, informando a la Agencia Nacional de Infraestructura quien a su vez avalará el otorgamiento o no del beneficio.

3. Vencido este término el beneficiario deberá consultar en la página WEB de la Concesión Vial de los Llanos [www.cllanos.co](http://www.cllanos.co) o [www.concesionvialdelosllanos.co](http://www.concesionvialdelosllanos.co) acerca de su trámite.

4. En el evento que sea otorgado el beneficio, el titular del beneficio deberá presentarse al Concesionario en un plazo no superior a los treinta (30) días hábiles siguientes a la publicación en la página WEB, con el propósito de agendar cita para la instalación y pago de la TIE, previa validación de identidad tanto del titular del beneficiario como del vehículo.

5. En el evento que sea otorgado el beneficio y se encuentre alguna irregularidad en el cumplimiento de los requisitos mínimos, el Concesionario informará a la Agencia Nacional de Infraestructura, quien informará del hecho al beneficiario de la tarifa dentro de los quince (15) días calendario, otorgando una sanción de doce (12) meses del beneficio otorgado. En caso de fraude, se informara a las autoridades competentes.

Vencido este término la Agencia Nacional de Infraestructura decidirá si se mantiene o no el beneficio de la tarifa especial diferencial. En todo caso, la decisión deberá ser informada al Concesionario y al beneficiario. El usuario que ha perdido el beneficio podrá enviar nuevamente su solicitud a la Agencia transcurridos los doce (12) meses de retirado el beneficio. Así mismo, para reasignación de un beneficio, el solicitante podrá enviar su solicitud a la Agencia Nacional de Infraestructura, remitiendo los documentos descritos en el presente artículo según el caso para acceder y mantener la tarifa especial diferencial.

ARTÍCULO 4.- Modificar parcialmente los literales d y e del Parágrafo 1 del Artículo Octavo de la Resolución 0001130 de 28 de abril de 2015 quedando así:

d) Fotocopia de la Licencia de Tránsito del nuevo vehículo que se encuentre a nombre del Titular beneficiario de la tarifa especial diferencial;

e) Soporte de inscripción al Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT);

Además del cumplimiento de los requisitos señalados anteriormente, deberán:

* No haber incurrido en ninguna de las causales de pérdida del beneficio de la tarifa especial diferencial descritos en el Artículo Noveno de la resolución 1130 de 2015.

* A partir de la fecha de expedición de la presente Resolución se otorgará un (1) solo beneficio por unidad familiar. La presente situación tendrá vigencia solo para las nuevas solicitudes radicadas con posterioridad a la entrada vigencia de la presente Resolución.

ARTÍCULO 5: La tarifa especial diferencial que se otorgue, no constituye un derecho adquirido y es intransferible.

ARTÍCULO 6.- La presente Resolución rige a partir de la fecha de su publicación y se hará efectiva en el momento que se suscriba el Otrosí modificatorio al Contrato de Concesión en el que se plasmen todas las modificaciones aquí dispuestas, también deroga aquellas disposiciones que le sean contrarias y mantiene vigente las disposiciones que no fueron modificadas de la Resolución número 3126 de 2014 y la Resolución 1130 de 2015.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE,

Dada en Bogotá, D. C a

NATALIA ABELLO VIVES

Ministra de Transporte

Andres Figueredo Serpa – Vicepresidente de Gestión Contractual, ANI.

Alfredo Bocanegra – Vicepresidente Jurídico - ANI

Luis Eduardo Gutierrez – Gerente Modo Carretero 2 ANI

Priscila Sanchez – Gerente Gestión Contractual 2 – Vicepresidencia Jurídica ANI

Diana Corredor – Gerente Financiero, Vicepresidencia de Gestión Contractual ANI

Frank López Jimenez – Apoyo a la supervisión del Proyecto SMRP

Martha Castellanos - Apoyo a la Supervisión Proyecto MVM IP.

Sonia Angarita Salazar – Experto G3 grado 7 – Gerencia Jurídica, ANI

Omar Jimenez – Especialista financiero – Gerencia Financiera, ANI

Daniel Hinestrosa Grisales – Jefe Oficina Asesora Jurídica, Ministerio de Transporte

Lucas Rodríguez Gómez – Jefe Oficina de Regulación Económica, Ministerio de Transporte

Mario Franco Morales – Coordinador Grupo Económico Financiero - Oficina de Regulación Económica Mintransporte.