

87(3) 72  
[Handwritten signature]

REPÚBLICA DE COLOMBIA



MINISTERIO DE TRANSPORTE  
AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA  
RESOLUCIÓN No. 1827

( )

28 OCT 2015

Por medio de la cual se declara de utilidad pública e interés social un Proyecto de Infraestructura Vial

**EL PRESIDENTE DE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA**

En uso de sus atribuciones Constitucionales y legales y especialmente de las que le confiere los artículos 58 de la Ley 388 de 1997, 19 de la ley 1682 de 2013 y los numerales 9 del artículo 4 y 1 del artículo 11 del Decreto 4165 de 2011, y

**CONSIDERANDO**

Que mediante el Decreto 4165 de 3 de noviembre de 2011, se modificó la denominación y naturaleza jurídica del Instituto Nacional de Concesiones por la de Agencia Nacional de Infraestructura, Agencia Nacional Estatal de Naturaleza Especial, del sector descentralizado de la Rama Ejecutiva del Orden Nacional, con personería jurídica, patrimonio propio y autonomía administrativa, financiera y técnica, adscrita al Ministerio de Transporte, cuyo objeto según lo previsto en el artículo 3º ibídem es "... *planear, coordinar, estructurar, contratar, ejecutar, administrar y evaluar proyectos de concesiones y otras formas de Asociación Público-Privada –APP, para el diseño, construcción, mantenimiento, operación, administración y/o explotación de la infraestructura pública de transporte en todos sus modos y de los servicios conexos o relacionados y el desarrollo de proyectos de asociación público privada para otro tipo infraestructura pública cuando así lo determine expresamente el Gobierno Nacional respecto de infraestructuras semejantes a las enunciadas en este artículo, dentro del respeto a las normas que regulan la distribución de funciones y competencias y su asignación*".

Que el Artículo 4 Numeral 9 del Decreto 4165 de 2011, determina las funciones de la Agencia Nacional de Infraestructura, dentro de las cuales se encuentra: "ARTÍCULO 4o. FUNCIONES GENERALES. Como consecuencia del cambio de naturaleza, son funciones generales de la Agencia Nacional de Infraestructura: (...) 9. *Coordinar y gestionar, directa o indirectamente, la obtención de licencias y permisos, la negociación y la adquisición de predios y la realización de las acciones requeridas en el desarrollo de los proyectos de concesión u otras formas de Asociación Público Privada a su cargo.*"

28 OCT 2015

1827

2

Por medio de la cual se declara de utilidad pública e interés general un proyecto de infraestructura vial

Que el Artículo 19 de la Ley 1682 de 2013, fija los motivos de declaratoria de utilidad pública e interés social para la adquisición de inmuebles, así: *"ARTÍCULO 19. Definir como un motivo de utilidad pública e interés social la ejecución y/o desarrollo de proyectos de infraestructura del transporte a los que se refiere esta ley, así como el desarrollo de las actividades relacionadas con su construcción, mantenimiento, rehabilitación o mejora, quedando autorizada la expropiación administrativa o judicial de los bienes e inmuebles urbanos y rurales que se requieran para tal fin, de conformidad con el artículo 58 de la Constitución Política.."*

Que, el artículo 57 de la Ley 1682 de 2013, dispone que una vez aprobado el trazado y ubicación de los proyectos de infraestructura de transporte, las autoridad administrativa competente deberá remitir esta información a la Agencia Nacional Minera *"con el fin de que las áreas ubicadas en dicho trazado y las fuentes de materiales identificadas sean incluidas en el Catastro Minero Colombiano y de este modo sean declaradas como zonas de minería restringida y en las mismas, no se puedan otorgar nuevos títulos de materiales de construcción, durante la vigencia del proyecto distintos a las autorizaciones temporales requeridas para la ejecución del mismo."*

Que de conformidad con el Artículo 2 de la Ley 1450 de 2011, por medio de la cual se expidió el Plan Nacional de Desarrollo 2010-2014, se aprobó como parte integrante de dicha Ley, el documento: "Bases del Plan Nacional de Desarrollo 2010-2014 - Prosperidad para Todos", en cuyo capítulo III, se determinó el esquema de Asociaciones Público Privadas como una estrategia para impulsar la infraestructura como uno de los pilares de crecimiento en Colombia, así mismo, en el Plan Nacional de Desarrollo el mejoramiento de la capacidad de infraestructura de transporte es un importante aporte al fortalecimiento de la competitividad y prosperidad, por lo cual, el Gobierno impulsará la consolidación de corredores de transporte que soportan la carga de comercio exterior y que conectan los principales centros de producción y consumo con los puertos marítimos, aeropuertos y puntos fronterizos y garantizan la conectividad regional.

Que en concordancia con lo anterior se expidió el Documento Conpes 3760 del 20 de agosto de 2013, para Proyectos Viales bajo esquemas de Asociaciones Público Privadas Cuarta Generación de Concesiones Viales, donde se presentan los lineamientos de política del programa de cuarta generación de concesiones viales (4G), dirigido a reducir la brecha en infraestructura y consolidar la red vial nacional a través de la conectividad continua y eficiente entre los centros de producción y de consumo, con las principales zonas portuarias y con las zonas de frontera del País.

Que de conformidad con la Ley 1508 de 2012, la ESTRUCTURA PLURAL TERCER CARRIL, sometió a consideración de la Agencia Nacional de Infraestructura bajo radicado No. 2013-409-040679-2 del 08 de Octubre de 2013, la propuesta en etapa de prefactibilidad de un proyecto de Asociación Público Privada de Iniciativa Privada que no requiere desembolso de recursos públicos y que tiene por objeto: *"la construcción, el mejoramiento y la rehabilitación de la Infraestructura existente de la Autopista Bogotá – Girardot, mediante la ampliación a tres carriles desde el peaje de Chinauta hasta el sector denominado el Muña y la ampliación a tercer carril desde el portal de entrada del Túnel de Sumapaz hasta el peaje de Chinauta en el sentido Girardot hacia Bogotá, y múltiples actuaciones que mejoran la movilidad en toda la infraestructura como pasos a desnivel y nivel en puntos críticos así como el mantenimiento y la rehabilitación desde el portal de entrada del Túnel de Sumapaz hasta Girardot y la intersección San Rafael"*.

Que en cumplimiento a lo establecido en la Ley 1508 de 2012, se agotaron las etapas de Prefactibilidad y Factibilidad, se efectuó evaluación de aspectos Técnicos, Financieros y Jurídicos del proyecto de Iniciativa Privada "Tercer Carril Bogotá- Girardot", así mismo, el Departamento Nacional de Planeación de acuerdo con el artículo 32 del Decreto 1467 de 2012, emitió concepto favorable a la justificación presentada de utilizar el mecanismo de Asociación Público Privada como modalidad de ejecución para el desarrollo del proyecto de la Asociación Público Privada de Iniciativa Privada.

Por medio de la cual se declara de utilidad pública e interés general un proyecto de infraestructura vial

Que la señora Ministra de Transporte presentó y sustentó ante el Consejo de Ministros las conclusiones del Estudio de Factibilidad presentado por el Originador y la correspondencia de estos con las condiciones del contrato de concesión, obteniendo concepto favorable de dicho órgano colegido y por su parte, en sesión del 28 de Julio de 2015 el Consejo Nacional de Política Social y Económica –CONPES-, emitió concepto previo favorable a la Asociación Público Privada de Iniciativa Privada presentada por el Originador, para que el contrato de concesión tenga un plazo de ejecución superior al previsto en el artículo 6° de la Ley 1508 de 2012.

Que la Agencia Nacional de Infraestructura en cumplimiento de lo establecido en la Ley 1508 de 2012, en el Decreto 1467 de 2012 y en ejercicio de las facultades legales, en especial las contenidas en el Decreto 4165 del 3 de noviembre de 2011, consideró que la Asociación Público Privada de Iniciativa Privada denominada "Tercer Carril Bogotá- Girardot" presentado por la estructura Plural Tercer Carril, es viable e informó de ello al Representante Común de la Estructura Plural Tercer Carril mediante comunicación Rad. No. 2015-702-017376-1 del 31 de Julio de 2015.

Que la Vicepresidencia de Estructuración de la Agencia Nacional de Infraestructura mediante Memorando No. 2015-200-009327-3 del 11 de Agosto de 2015, en ejercicio de sus funciones, certificó, luego de un proceso técnico de verificación realizado por esa dependencia y su equipo, que el proyecto a declararse de utilidad pública mediante el presente acto administrativo, se encuentra georeferenciado y ubicado en las coordenadas geográficas que se allegaron mediante archivo digital, adjunto al memorando antes mencionado.

Que la Asociación Público Privada de iniciativa privada denominada "Tercer Carril Bogotá – Girardot" cumple los presupuestos establecidos en las normas constitucionales y legales vigentes para ser declarado de utilidad pública e interés social.

En mérito de lo expuesto,

#### RESUELVE:

**ARTICULO PRIMERO.-** Declárase de utilidad pública e interés social el Proyecto de Iniciativa Privada "Tercer Carril Bogotá – Girardot".

**ARTÍCULO SEGUNDO.-** Según consta y se certifica en el Memorando No. 2015-200-0093273 del 11de Agosto de 2015, de la Vicepresidencia de Estructuración de la Agencia Nacional de Infraestructura, el cual forma parte integral de la presente resolución, se considera de utilidad pública e interés social la franja de terreno del corredor vial del Proyecto de Iniciativa Privada Tercer Carril Bogotá – Girardot que se determina por las coordenadas georeferenciadas de acuerdo al Marco Geocéntrico Nacional de Referencia MAGNA – SIRGAS del Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC), origen Bogotá, contenidas en el Anexo No. 1, el cual forma parte integral de la presente resolución.

**ARTÍCULO TERCERO.** Hace parte integral de la presente resolución el Anexo No. 2 que contiene el shape del proyecto Tercer Carril Bogotá – Girardot.

**ARTÍCULO CUARTO.-** Comuníquese la presente resolución a la Agencia Nacional de Minería, Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA, Corporaciones Autónomas Regional del Tolima – CORTOLIMA, Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca CAR, a la secretaria de Planeación de las Gobernaciones de Tolima y Cundinamarca, a las Secretarías de Planeación de los Municipios de Fusagasuga, Granada, Nilo, Ricaurte, Sibaté, Silvania, Soacha, Tibacuy en Cundinamarca y Icononzo y Melgar en Tolima que comprenden las coordenadas mencionadas, con el fin de que adopten las medidas pertinentes para salvaguardar el interés público.

Por medio de la cual se declara de utilidad pública e interés general un proyecto de infraestructura vial

**ARTÍCULO QUINTO.-** La presente resolución rige a partir de la fecha de su expedición.

Dada en Bogotá D.C., a los

28 OCT 2015

**COMUNIQUESE Y CÚMPLASE.**



**LUIS FERNANDO ANDRADE MORENO**

Presidente Agencia Nacional de Infraestructura

Proyectó: Rafael Francisco Gómez - Asesor Técnico VE   
Oscar Ríos Hernández - Asesor VPRE 

Revisó: Alfredo Bocanegra Varón / Vicepresidente Jurídico   
Camilo Jaramillo Berrocal / Vicepresidente de Estructuración   
Jaime García Méndez / Vicepresidente de Planeación, Riesgos y Entorno 

Para contestar cite:

Radicado: ANI No. 1827-01  
AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA  
Memorando No. 2015-200-009327-3  
Fecha: 11/08/2015 16:02:12->200  
FUN: ALFREDO BOCANEGRA VA-101  
Anexos: 1 cd



Bogotá D.C.

Rfe  
Alfonso

**PARA:** ALFREDO BOCANEGRA VARÓN  
Vicepresidente Jurídico

**DE:** CAMILO ANDRES JARAMILLO BERROCAL  
Vicepresidente de Estructuración

**ASUNTO:** Declaratoria de Utilidad Pública IP Tercer Carril Bogotá – Girardot.

Estimado Doctor Varón:

Envío para información y fines pertinentes, los datos necesarios para la Declaratoria de Utilidad Pública del proyecto de iniciativa privada denominada "Tercer Carril Bogotá – Girardot". Este proyecto ya surtió los trámites pertinentes de aprobación de acuerdo con el radicado de salida 20157020173731 del 31 de julio de 2015.

Las coordenadas se encuentran georeferenciadas de acuerdo al Marco Geocéntrico Nacional de referencia MAGNA-SIRGAS del Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC), origen Bogotá.

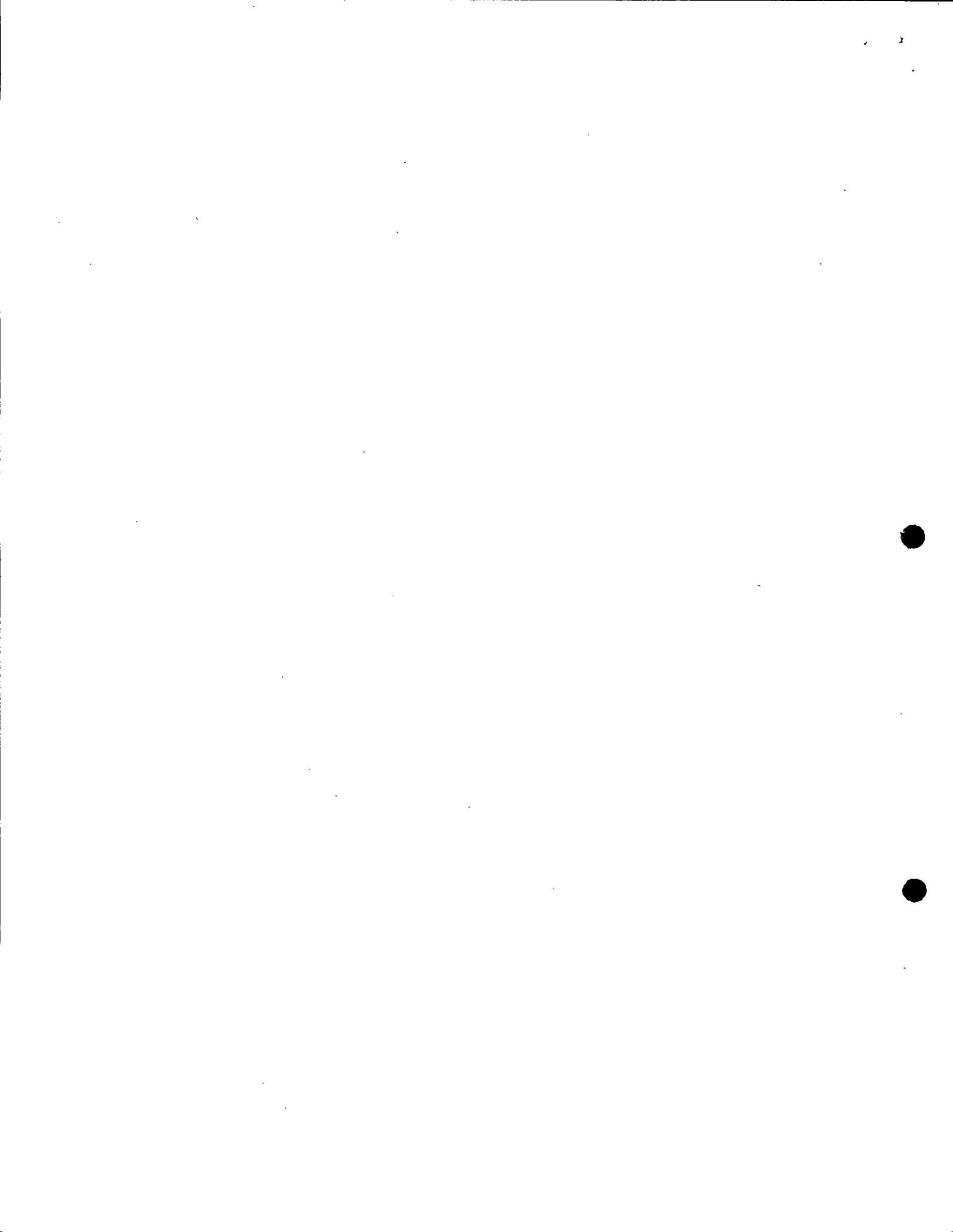
Cordialmente,

  
**CAMILO ANDRES JARAMILLO BERROCAL**  
Vicepresidente de Estructuración

Anexo: Lo anunciado en un CD.

Proyectó: Rafael F. Gómez – Asesor Técnico VE  
Revisó: Juan Carlos Rengifo Ramirez – Gerente Funcional  
Nro Borrador: 20152000016900  
GADF-F-010

1827  
28 OCT 2015



Bogotá, D.C.

Señor

CAMILO ANDRÉS JARAMILLO DONRROSORO

Representante Común

ESTRUCTURA PLURAL TERCER CARRIL

Calle 94 Número 11-A-53 Piso 3

Teléfono: (1) 6219342

Ciudad

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA  
Rad Salida No. 2015-702-017376-1  
Fecha: 31/07/2016 11:31:35 -> 702  
CIU: CAMILO ANDRÉS JARAMILLO DONRROSORO  
Anexos: 1 CD y 1 folio



**ASUNTO:** Respuesta a la evaluación en Etapa de Factibilidad de la Propuesta de Asociación Público – Privada de Iniciativa Privada denominada: "Tercer Carril Bogotá - Girardot".

Respetado Ingeniero Jaramillo,

Una vez evaluada en Etapa de Factibilidad la propuesta de Asociación Público Privada de Iniciativa Privada que no requiere desembolso de recursos públicos, presentada por la Estructura Plural Tercer Carril. (en adelante "Originador") mediante escrito radicado con el No 2013-409-040679-2 de fecha 08 de octubre del 2013, con todas sus entregas complementarias; y de conformidad con lo señalado por la Ley 1508 de 2012 y sus Decretos Reglamentarios, me permito señalar lo siguiente:

1. Concepto de Viabilidad:

Acorde con la Ley 1508 de 2012, la ESTRUCTURA PLURAL TERCER CARRIL en calidad de originador, sometió a consideración de la Agencia Nacional de Infraestructura bajo radicado No. 2013-409-040679-2, la propuesta en etapa de pre-factibilidad de un proyecto de Asociación Público Privada de Iniciativa Privada que no requiere desembolso de recursos públicos que tiene por objeto: *"la construcción, el mejoramiento y la rehabilitación de la Infraestructura existente de la Autopista Bogotá – Girardot, mediante la ampliación a tres carriles desde el peaje de Chinauta hasta el sector denominado el Muña y la ampliación a tercer carril desde el portal de entrada del Túnel de Sumapaz hasta el peaje de Chinauta en el sentido Girardot hacia Bogotá, y múltiples actuaciones que mejoran la movilidad en toda la Infraestructura como pasos a desnivel y nivel en puntos críticos así como el mantenimiento y la rehabilitación desde el portal de entrada del Túnel de Sumapaz hasta Girardot y la intersección San Rafael (en adelante "Asociación Público Privada de Iniciativa Privada")*.

Una vez agotadas las etapas de Prefactibilidad y Factibilidad establecidas en la Ley 1508 de 2012 y sus Decretos Reglamentarios, y efectuada la evaluación de los aspectos Técnicos, Financieros y Jurídicos del proyecto por parte del Evaluador contratado por la ANI, los cuales fueron verificados por la Vicepresidencia de Estructuración y la Vicepresidencia Jurídica de la Entidad, se considera que la iniciativa presentada cumplió a cabalidad con los requerimientos establecidos en el artículo 2.2.2.1.5.5 del Decreto 1082 de 2015.

18-27  
20 OCT 2016

De otro lado, el Ministerio de Transporte, de acuerdo con el artículo 18 del Decreto 423 de 2011, emitió Concepto Análisis de Riesgos de Proyecto, mediante comunicación MT 20151210106441 del 27 de Abril de 2015 y se da alcance mediante oficio MT 20151210188371 de 11 de Junio de 2015.

Por su parte, el Ministerio de Hacienda y Crédito Público de conformidad con el artículo 2.2.2.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015, emitió Concepto de Aprobación de la Valoración de Obligaciones Contingentes mediante comunicación con radicado 2-2015-025380 del 3 de Julio de 2015.

Asimismo, el Departamento Nacional de Planeación de acuerdo con el artículo 2.2.2.1.6.2 del

Decreto 1082 de 2015, emitió concepto favorable a la justificación presentada de utilizar el mecanismo de Asociación Público Privada como modalidad de ejecución para el desarrollo del proyecto de la Asociación Público Privada de Iniciativa Privada mediante comunicación 20158200412081 del 08 de Julio de 2015.

En cumplimiento de lo dispuesto en la Resolución No. 308 de 2013 *"Por la cual se adopta el manual de Contratación de la Agencia Nacional de Infraestructura"*, en sesión del 13 de julio de 2015 el Comité de Contratación de la Agencia Nacional de Infraestructura, recomendó la aprobación de la Viabilidad de la propuesta en Etapa de Factibilidad presentada por la Estructura Plural Tercer Carril para el proyecto de APP de Iniciativa Privada denominado: *"Tercer Carril Bogotá - Girardot"*.

El 25 de julio del presente año, la señora Ministra de Transporte presentó y sustentó ante el Consejo de Ministros las conclusiones del Estudio de Factibilidad presentado por el Originador y la correspondencia de estos con las condiciones del contrato de concesión, obteniendo concepto favorable de dicho órgano colegiado.

Por su parte, en sesión del 28 de Julio de 2015, el Consejo Nacional de Política Social y Económica –CONPES–, emitió concepto previo favorable a la propuesta de Asociación Público Privada de Iniciativa Privada presentada por el Originador, para que el contrato de concesión tenga un plazo de ejecución superior al previsto en el artículo 6° de la Ley 1508 de 2012, este concepto se oficializó a la ANI mediante oficio con radicado No. 20155100447931.

De acuerdo con lo dispuesto en la Directiva Presidencial No. 4 del 11 de noviembre de 2014, el GIT de Defensa Judicial de la Agencia Nacional de Infraestructura, dio concepto favorable a la inclusión de la Cláusula de Solución de Controversias propuesto por el Originador en el capítulo XV de la minuta del contrato de concesión que mediante el presente documento se fija como condición.

Por lo anteriormente expuesto y en cumplimiento de lo dispuesto en la Ley 1508 de 2012 y sus Decretos Reglamentarios y en ejercicio de las facultades legales, en especial las contenidas en el Decreto 4165 del 3 de noviembre de 2011, la Agencia Nacional de Infraestructura considera que la propuesta en Etapa de Factibilidad del Proyecto de Asociación Público Privada de Iniciativa

OH

Privada que no requiere desembolso de recursos públicos denominado: "Tercer Carril Bogotá - Girardot" - presentado por la Estructura Plural Tercer Carril, es VIABLE y acorde con los intereses y políticas públicas atendiendo las siguientes consideraciones, sin embargo teniendo en cuenta que para el desarrollo del proyecto es necesaria la entrega de la Infraestructura que actualmente está incluida en el contrato de concesión No. GG-040-2004, su adjudicación estará sujeta únicamente a la siguiente condición suspensiva:

(a) La Agencia Nacional de Infraestructura – ANI en atención al riesgo a cargo del Concesionario respecto de los efectos favorables o desfavorables derivados por la demora en la entrega de la infraestructura, así como la variación de los ingresos derivados de la fecha de entrega de la Infraestructura de concesiones existentes contemplado en la sección 13.2(a)(i) del Contrato Parte Especial – Tabla de Referencias, condicionará la adjudicación y posterior suscripción del Contrato de Concesión con el originador de la Iniciativa Privada denominada Tercer Carril Bogotá - Girardot o con quien resulte adjudicatario del Proceso de selección abreviada de menor cuantía con precalificación, en el caso que este se iniciara, únicamente a cualquiera de los siguientes eventos (el que ocurra primero): (i) el día cierto que se encuentre disponible la infraestructura objeto del proyecto; o (ii) se tenga conocimiento del día cierto en que se encontrará disponible la Infraestructura objeto del proyecto; o (iii) el día cierto en que se inicie el proceso de reversión de la Infraestructura objeto del contrato de concesión No. GG-040-2004 ((i), (ii) o (iii), "la condición suspensiva"). En esa medida, realizada por la ANI la publicación a la que se refiere el artículo 2.2.2.1.5.11 del Decreto 1082 de 2015; y si no se recibiere manifestación de terceros, el originador declara y acepta que no se le genera ningún derecho para la adjudicación y suscripción del contrato, ni tendrá derecho a ninguna reclamación hasta tanto no se cumpla la condición suspensiva.

El cumplimiento de la condición suspensiva será comunicado por la ANI al Originador o a quien resulte adjudicatario del Proceso de selección abreviada de menor cuantía con precalificación, en el caso que este se iniciara, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a su ocurrencia.

En caso de que el originador acepte las condiciones fijadas anteriormente por la entidad, se tendrá un plazo de un (1) año contado a partir de la notificación de la presente comunicación, el cual podrá ser prorrogable, para que se cumpla con la condición suspensiva.

En el caso de no cumplirse la condición suspensiva dentro del plazo indicado en el párrafo anterior, se procederá a consultarle al originador si continúa con interés en el proyecto. De manifestar que no tiene interés en el proyecto, no se generará indemnización, compensación o pago alguno a favor del Originador y se entenderá rechazada la Iniciativa. En caso de manifestar interés en el proyecto, se fijará un nuevo plazo para el cumplimiento de la condición suspensiva.

En cualquier caso, independientemente del momento en el que se cumpla la condición suspensiva, el proyecto no será modificado y se ejecutará tal y como fue aceptado en esta comunicación

18 27  
20 OCT 2015

Una vez cumplida la condición suspensiva, la ANI proferirá la resolución de adjudicación dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la presentación del Cupo de Crédito por parte del Originador del Proyecto o de quien resulte adjudicatario del Proceso de selección abreviada de menor cuantía con precalificación, en el caso que este se iniciara, en los términos del numeral 3.1 de la presente comunicación.

(b) De conformidad con el artículo 4° del Decreto 4165 de 2011, son funciones generales de la ANI "identificar, evaluar la viabilidad y proponer iniciativa de concesiones u otras formas de Asociación Público Privadas para el desarrollo de la infraestructura de transporte y de los servicios conexos o relacionados".

(c) El Artículo 40 de la Ley 80 de 1993 permite a las Entidades Estatales incluir en los contratos que celebren las modalidades, condiciones y cláusulas que consideren necesarias y convenientes, siempre que no sean contrarias a la Constitución, la ley, el orden públicos y las buenas costumbres, norma que armoniza con la finalidad de la actividad de los servidores públicos a que alude el artículo 3º de la Ley 80 de 1993 encaminada al cumplimiento de los fines estatales, la continua y eficiente prestación de los servicios públicos y a la efectividad de los derechos e intereses de los administrados que colaboran con ellas en la consecución de dichos fines.

Con fundamento en las anteriores consideraciones, se concluyó que este proyecto se encuentra enfocado con el Plan Nacional de Desarrollo, el cual hace énfasis en la necesidad de mejorar la capacidad de Infraestructura de transporte, buscando mecanismos alternativos para la financiación de infraestructura.

(d) De acuerdo con el artículo 14 de la Ley 1508 de 2012, el Originador llevó a cabo la debida diligencia financiera entregando lo siguiente:

- Evaluación costo beneficio del proyecto con el respectivo análisis del impacto social, económico y ambiental del proyecto sobre la población directamente afectada y la evaluación de los beneficios socio-económicos.
- Modelo Financiero, en hoja de cálculo debidamente detallado y formulado, el cual contiene entre otros: Estimación de Inversión y de costos de operación y mantenimiento y sus proyecciones, donde se puede evidenciar el rubro de administración, imprevistos y utilidad, Estimación de los ingresos del proyecto y sus proyecciones, Supuestos financieros y estructura de financiamiento, Estados Financieros, Valoración del Proyecto, Manual de Operación del Usuario del Modelo Financiero, Diseño definitivo de la estructura de la transacción propuesta, donde se identifican los actores financieros, operativos y administrativos involucrados.
- En términos de Riesgos, presentó tipificación, estimación y asignación de los riesgos del Proyecto, donde el resultado de los mismos fueron presentados ante el Ministerio de Hacienda y Crédito Público y ante el Ministerio de Transporte en cumplimiento de los trámites requeridos por la normatividad vigente.

013

- Adicionalmente, el originador presentó la Justificación de utilización del mecanismo de asociación público privada como una modalidad para la ejecución del proyecto, de conformidad con los parámetros definidos por el Departamento Nacional de Planeación. Entidad a la se presentó dicha Justificación y donde se obtuvo el concepto previo favorable de acuerdo con la normatividad vigente.

(e) Adicionalmente, en cumplimiento el artículo 14 de la Ley 1508 de 2012, el Originador entregó todos los estudios técnicos requeridos para la Factibilidad Técnica del Proyecto y en ese sentido se cumplió con la debida diligencia técnica.

(f) Así mismo y de conformidad con el artículo 14 de la Ley 1508 de 2012, el Originador presentó los estudios requeridos para la Factibilidad Jurídica del Proyecto y la minuta de contrato de concesión en el que certificó haber llevado a cabo la debida diligencia jurídica.

(g) Una vez revisado el contenido jurídico de la minuta de contrato de concesión Parte General y Parte Especial, se evidencia que la misma recoge los lineamientos generales del contrato estándar manejado para las asociaciones público privadas de iniciativa pública que hacen parte del Programa de la Cuarta Generación de Concesiones Viales 4G.

2. Monto Aceptado como valor de los Estudios realizados por el Originador y Forma de Pago:

El Monto aceptado por la ANI como valor de los estudios realizados por el Originador corresponde a la suma de Dieciséis Mil Setecientos Cincuenta y Un Millones Veintitrés Mil Novecientos Catorce Pesos del Mes de Referencia (\$16.751.023.914.) incluido IVA por concepto de Costos de Estructuración y su forma de pago se encuentra contenida en la Sección 3.7 del Borrador de Minuta de Contrato Parte Especial que contiene las condiciones de aceptación técnicas, financieras y jurídicas, y que hace parte de la presente comunicación como una de las condiciones bajo las cuales la Entidad otorga viabilidad a la propuesta en Etapa de Factibilidad del presente Proyecto de Asociación Público Privada de Iniciativa Privada.

3. Condiciones adicionales bajo las cuales la Entidad aceptaría la Iniciativa Privada:

3.1 CAPACIDAD FINANCIERA:

De conformidad con las evaluaciones y revisiones efectuadas por la ANI se ha podido evidenciar que el Originador cumple con los requisitos de capacidad financiera que se describen a continuación: (i) Patrimonio Neto (ii) Capacidad de Endeudamiento, de acuerdo con el CAPEX del proyecto en Etapa de Factibilidad que corresponde a la suma de Un Billón Setecientos Quince Mil Cuatrocientos Treinta y Seis Millones Noventa y Tres Mil Ochocientos Ochenta y Nueve Pesos del Mes de Referencia (\$1.715.436.093.889.00), del Mes de Referencia, y son los siguientes:

(i) Patrimonio Neto: El originador acreditó un Patrimonio Neto mínimo de Ochocientos Sesenta Mil Quinientos Millones De Pesos del Mes de Referencia (\$860.500.000.000.00),

según sus Estados Financieros. Capacidad de Endeudamiento (ii) Capacidad de Endeudamiento: El Originador cumplió con los índices de endeudamiento solicitados en la comunicación mediante la cual se aprobó la prefactibilidad y el paso a factibilidad.

(ii) Capacidad de endeudamiento: El Originador acreditó su capacidad de endeudamiento de conformidad con lo expresado en la comunicación emitida por la ANI mediante la cual se aprueba la etapa de prefactibilidad y se otorga el paso a factibilidad.

(iii) Cupo de Crédito: El Originador deberá adjuntar una certificación de un cupo de crédito específico para este proyecto, de acuerdo con las siguientes condiciones:

Una certificación de aprobación de cupo de crédito específico, en las siguientes condiciones: (i) por una cuantía no inferior a Ciento Dos Mil Cuatrocientos Setenta Millones Trescientos Veintitrés Mil Doscientos Treinta y Seis Pesos del mes de referencia (\$102.470.323.236) del Mes de Referencia, (ii) debe ser presentada de conformidad con el Anexo denominado "Anexo Cupo de Crédito", remitido adjunto con la presente comunicación, (iii) por una vigencia no inferior a un año y medio contado a partir del cumplimiento de la condición suspensiva, (iv) debe ser presentada dentro de los quince (15) días hábiles siguientes a la comunicación en la que la ANI manifieste el cumplimiento de la condición suspensiva, (v) suscrita por un representante legal de un Banco Aceptable o el líder de un grupo de Bancos Aceptables, y (vi) otorgada a cualquier miembro de la Estructura Plural o al Oferente individual. Máximo podrá aportarse un (1) cupo de crédito por miembro de estructura plural (vii) con fecha de expedición no mayor a 60 Días Hábiles antes del cumplimiento de la condición suspensiva

PARAGRAFO 1: Para acreditar la cuantía señalada en el literal (a) anterior se podrán sumar varias certificaciones de cupo de crédito específico otorgadas a uno o varios miembros de la estructural plural. Máximo podrá aportarse un (1) cupo de crédito por miembro de estructura plural.

PARAGRAFO 2: En caso de presentar un cupo de crédito en Dólares, la entidad verificará el cumplimiento del monto establecido en el literal (a) de esta comunicación, utilizando como referencia para la conversión en Pesos, la tasa representativa del mercado (TRM), publicada por el Banco de la República, para de la fecha de suscripción de la certificación del cupo de crédito. Luego de esto se convertirá el valor resultante mediante el procedimiento descrito en el PARÁGRAFO 4 de este numeral.

PARAGRAFO 3: En caso de presentar un cupo de crédito en moneda extranjera diferente al Dólar, la entidad verificará el cumplimiento del monto establecido en el literal (a) anterior, convirtiendo dicho valor a Dólares, donde para todos los efectos, se toma como tasa de referencia aquella tasa de cambio certificada por el banco central competente según la moneda o por el organismo legalmente competente, del país de la moneda en que se emitió la certificación del cupo, para su fecha de suscripción. Luego de esto se convertirá el valor resultante siguiendo los procedimientos descritos en el PARAGRAFO 2 y en el PARAGRAFO 4 de este numeral.

cu3

7

PARÁGRAFO 4: En caso de presentar un cupo de crédito en Pesos corrientes, la entidad verificará el cumplimiento del monto establecido en el literal (a) anterior, utilizando la siguiente fórmula:

$$V_{diciembre2014} = V_{n,x} * \left( \frac{IPC_{diciembre\ 2014}}{IPC_{n-1}} \right)$$

Donde,

$V_{diciembre2014}$	Valor expresado en Pesos de diciembre de 2014
$V_{n,x}$	Valor expresado en Pesos corrientes
$IPC_{n-1}$	IPC del mes inmediatamente anterior al mes n del año X de suscripción de la certificación de cupo de crédito
$IPC_{diciembre2014}$	IPC de diciembre de 2014

IPC = Índice de Precios al Consumidor - Índices - Serie de empalme DANE Base Diciembre de 2008 = 100,00 fuente: [www.dane.gov.co](http://www.dane.gov.co)

PARÁGRAFO 5: No serán aceptables certificaciones de Intención, ni pre-aprobaciones, ni cartas sujetas a condiciones suspensivas o resolutorias para su aprobación.

La(s) certificación(es) deberá(n) estar acompañada(s) de un documento donde se demuestre que la persona que suscribe la certificación dirigida a la ANI es representante legal del Banco Aceptable, que para los bancos colombianos será el certificado emitido por la Superintendencia Financiera, para el caso de bancos extranjeros su equivalente de acuerdo con la legislación del país de origen.

En caso que el cupo de crédito sea otorgado por un grupo de Bancos Aceptables, la certificación será acompañada por los documentos señalados en el párrafo anterior para cada uno de bancos que lo conforman, además del documento que faculta al líder de los Bancos Aceptables a suscribir el cupo de crédito específico.

### 3.2 Condiciones adicionales Jurídicas:

La Agencia Nacional de Infraestructura - ANI - con el fin de corroborar que las circunstancias y/o requisitos relativos a la capacidad jurídica acreditadas por el Originador y evaluadas por la Entidad durante la Etapa de Factibilidad se mantengan desde la notificación de la presente comunicación y hasta la suscripción del contrato de concesión por parte del Originador si a ello hubiere lugar, una vez se surtan las instancias de que tratan los artículos 19 y 20 de la Ley 1508

1827  
28 OCT 2015

de 2012 y las normas que los modifiquen, adicionen o complementen, y solo si dichas circunstancias han cambiado o se han modificado, el Originador deberá presentar la información que se describe más adelante.

Lo anterior, sin perjuicio de la facultad de la ANI de corroborar las circunstancias y/o requisitos relativos a la capacidad jurídica del Originador en los eventos que sean establecidos dentro de los pliegos de condiciones del proceso de Selección Abreviada de Menor Cuantía con Precalificación, siempre y cuando se reciban manifestaciones de interés dentro del término señalado en el documento de Precalificación que se publicará en el SECOP y los Interesados cumplan con los requisitos previstos por la ANI para que sea conformada una lista de precalificados con quien o quienes manifestaron interés y el Originador de la iniciativa privada.

(i) Actualización de la Capacidad Jurídica del Originador y sus miembros :

En los eventos en que el Originador o algunos de sus miembros que lo conforma hayan condicionado sus actuaciones solo para la Etapa de Factibilidad y requiera autorizaciones para la constitución del SPV, suscripción del Contrato y/o para adelantar todas las actuaciones subsiguientes, deberá aportar:

- Un extracto del acta en la que conste la decisión del órgano social facultando al representante legal del miembro del Originador para adelantar todas las actuaciones relacionadas con la constitución del SPV, suscripción del Contrato y para adelantar todas las actuaciones subsiguientes.
- En caso que el representante legal del miembro del Originador no tenga limitaciones estatutarias para la constitución del SPV, suscripción del Contrato y/o para adelantar todas las actuaciones subsiguientes no se requerirá dicha autorización.

(ii) Facultades del Representante Común

Si las facultades del representante común del Originador están limitadas para los actos subsiguientes a la aprobación de la propuesta en etapa de factibilidad, deberá adjuntarse el documento respectivo en el cual se indique que el Representante Común cuenta con las facultades suficientes para la representación sin limitaciones de todos y cada uno de los miembros del Originador, en todos los aspectos que se requieran desde culminada la etapa de factibilidad hasta la constitución del SPV y demás actuaciones que se requieran posteriormente.

(iii) Certificación Pago de Parafiscales

Se deberá actualizar el documento donde se certifique el pago de los aportes de sus empleados a los sistemas de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y Servicio Nacional de Aprendizaje, según corresponda. Dicho documento debe certificar que en

α

los seis (6) meses anteriores a la presentación de la información solicitada ha realizado el pago a la nómina de los aportes que legalmente sean exigibles en la citada fecha, (o sea, en los cuales se haya causado la obligación de efectuar dichos pagos).

(iv) Constitución del SPV

1) Dentro de los veinte (20) Días Hábiles siguientes a la Adjudicación del proyecto, en el caso que no se presente terceros interesados en participar en el proceso de Precalificación, el Originador deberá constituir un SPV para la suscripción del Contrato de Concesión. El SPV deberá ser una sociedad comercial por acciones de nacionalidad colombiana, cuyo único objeto sea la suscripción y ejecución del Contrato de Concesión.

2) La no constitución del SPV en los plazos y términos indicados en esta comunicación, facultará a la ANI para hacer efectiva la Garantía de Seriedad de la Oferta, a menos que dicho plazo sea prorrogado por la entidad.

NOTA: Las condiciones precedentes se aplicaran en el evento en que no se presenten terceros interesados en el proyecto.

(v) Suscripción del Contrato

1. El Contrato se suscribirá dentro de un plazo máximo de Treinta (30) Días Hábiles siguientes, contado desde el Día Hábil (Incluido) siguiente a la Adjudicación del proyecto. Dicho plazo podrá ser ampliado a criterio de la ANI.

2. Salvo fuerza mayor o caso fortuito; debidamente comprobados (a Juicio de la ANI), si el SPV se negare a cumplir con las obligaciones establecidas en este documento, específicamente las de suscribir y perfeccionar el Contrato durante el término señalado, la ANI hará efectiva la Garantía de Seriedad constituida para responder por la seriedad de la Oferta, sin perjuicio de la Inhabilidad para contratar por el término de cinco (5) años, de conformidad con lo previsto en el ordinal (e) del numeral 1º del Art. 8 de la Ley 80 de 1993.

NOTA: Las condiciones precedentes se aplicaran en el evento en que no se presenten terceros interesados en el proyecto

4. Presentación de Garantía de Seriedad de la oferta

Para garantizar la seriedad de la presentación de la Oferta en un eventual Proceso de Selección Abreviada de Menor Cuantía con Precalificación y la firma del contrato ante una eventual contratación directa, el originador deberá presentar una garantía por el monto equivalente al cero punto tres por ciento (0.3%) del Capex señalado en el numeral 3.1 del presente documento.

1827  
20 OCT 2015

Los tipos de Garantía: aceptables por la ANI deberán ser aquellos que estén de conformidad con lo establecido en el artículo 7 de la Ley 1150 de 2007 y el artículo 2.2.1.2.3.1.2. del Decreto 1082 de 2015, La garantía podrá ser presentada bajo la forma de: i) contrato de seguro contenido en una póliza, ii) garantía bancaria a primer requerimiento, iii) Patrimonio autónomo, iv) fiducia mercantil en garantía, v) depósito de dinero en garantía, y vi) en general cualquier medio autorizado por la ley.

En lo aplicable, la garantía del originador, a excepción de su monto, deberá reunir todos los requisitos para la garantía de terceros que manifiesten interés, los cuales se encuentran en el numeral 4.12 del documento de Invitación a Participar publicado en el Secop.

#### 5. Minuta Contractual.

Se remite la minuta del Contrato Parte General y Parte Especial con sus respectivos Anexos y Apéndices como adjuntos a ésta comunicación, la cual contiene las condiciones de aceptación técnicas, financieras y jurídicas, bajo las cuales la Entidad otorga viabilidad a la propuesta en Etapa de Factibilidad del proyecto de Asociación Público Privada de Iniciativa Privada que no requiere desembolso de recursos públicos presentado por la Estructura Plural Tercer Carril y que tiene por objeto: *"La construcción, el mejoramiento y la rehabilitación de la infraestructura existente de la Autopista Bogotá – Girardot, mediante la ampliación a tres carriles desde el peaje de Chinauta hasta el sector denominado el Muña y la ampliación a tercer carril desde el portal de entrada del Túnel de Sumapaz hasta el peaje de Chinauta en el sentido Girardot hacia Bogotá, y múltiples actuaciones que mejoran la movilidad en toda la infraestructura como pasos a desnivel y nivel en puntos críticos así como el mantenimiento y la rehabilitación desde el portal de entrada del Túnel de Sumapaz hasta Girardot y la intersección San Rafael"*

Los documentos que hacen parte del Contrato de Concesión, son los siguientes:

1. Contrato Parte General.
2. Contrato Parte Especial.
3. Apéndice Técnico 1: Alcance del Proyecto.
4. Apéndice Técnico 2: Condiciones para la Operación y el Mantenimiento
5. Apéndice Técnico 3: Especificaciones Generales
6. Apéndice Técnico 4: Indicadores de Disponibilidad, Seguridad, Calidad y Nivel de Servicio.
7. Apéndice Técnico 5: Interferencias con Redes
8. Apéndice Técnico 6: Gestión Ambiental
9. Apéndice Técnico 7: Gestión Predial
10. Apéndice Técnico 8: Gestión Social
11. Apéndice Técnico 9: Plan de Obras
12. Apéndice Financiero 1: Información Financiera
13. Apéndice Financiero 2: Cesión Especial de la Retribución
14. Apéndice Financiero 3: Garantías y Seguros

#### 6. Estructura Tarifaria:

*α*

De conformidad con la definición establecida en la Sección 1.145 de la Parte General del Contrato y a lo establecido en la Sección 4.2 del contrato Parte Especial se aceptan las tarifas establecidas en la resolución No. 2500 de 24 de julio de 2015.

#### 7. Interventoría

De conformidad con las condiciones establecidas en el contrato parte general y especial, el originador se compromete que en el evento de resultar adjudicatario del mismo, los costos del contrato de interventoría ser realizarán con cargo a los recursos del proyecto.

#### 8. Información para el Cuarto de Datos de Referencia.

En la medida que una vez logrado el acuerdo de las condiciones de aceptación técnicas, financieras y jurídicas bajo las cuales la Entidad otorga viabilidad a la propuesta en Etapa de Factibilidad de la presente Asociación Público Privada de Iniciativa Privada y el Originador, la Entidad publicará el acuerdo, los estudios y la minuta del contrato y sus anexos en la página web del Sistema Electrónico para la Contratación Pública "SECOP".

Con fundamento en las anteriores consideraciones, y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 16 de la Ley 1508 de 2012, se otorga un plazo de hasta dos (2) meses contados a partir del recibo de la presente comunicación, para que acepten las condiciones aquí planteadas o se propongan alternativas si a ello hubiere lugar. La presentación de una nueva oferta por parte del originador, implicará, necesariamente, que se corran nuevamente los términos de publicidad previstos en la normatividad relevante.

#### 9. Acuerdo de Garantía

El Acuerdo de Garantía (el cual se anexa) deberá ser suscrito por el Originador, en los términos señalados en dicho anexo.

#### 10. Entrega de la Información:

La información solicitada en este documento deberá presentarse dentro del plazo establecido por la ANI para que los terceros interesados manifiesten su interés de ejecutar el proyecto en las condiciones acordadas con el Originador<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Se refiere a la publicación en la cual la ANI señalará las condiciones que deben cumplir eventuales interesados en participar en la ejecución del proyecto y anunciará su intención de adjudicar un contrato al proponente Originador, en las condiciones acordadas, si no existieren otros interesados en la ejecución del proyecto. Esta publicación contendrá los estudios y la minuta del contrato y sus anexos y se fijara por el término establecido en el artículo 2.2.2.1.5.11 del Decreto 1082 de 2015 en la página web del Sistema Electrónico para la Contratación Pública "SECOP".

1827  
28 OCT 2015

Leid.

En el caso que se presenten manifestaciones de interés y conformada la lista de precalificados, el Originador deberá presentar su oferta y los documentos que la conforman en los términos y condiciones establecidos en los pliegos de condiciones del Proceso de Selección abreviada de Menor Cuantía con Precalificación.

Atentamente,



**CAMILO ANDRES JARAMILLO BERROCAL**  
Vicepresidente de Estructuración  
Aprobó Aspectos Técnicos, Financieros y Riesgos

Anexo en un (1) CD la siguiente Información: Contrato Parte General, Contrato Parte Especial, Apéndice Técnico 1: Alcance del Proyecto, Apéndice Técnico 2: Condiciones para la Operación y el Mantenimiento, Apéndice Técnico 3: Especificaciones Generales, Apéndice Técnico 4: Indicadores de Disponibilidad, Seguridad, Calidad y Nivel de Servicio, Apéndice Técnico 5: Interferencias con Redes, Apéndice Técnico 6: Gestión Ambiental, Apéndice Técnico 7: Gestión Predial, Apéndice Técnico 8: Gestión Social, Apéndice Técnico 9: Plan de Obras, Apéndice Financiero 1: Información Financiera, Apéndice Financiero 2: Cesión Especial de la Retribución, Apéndice Financiero 3: Garantías y Seguros, Matriz de Riesgos, Anexo de Cupo de Crédito.  
Un (1) folio

CC. Doctor Simón Gaviria Muñoz - Director General Departamento Nacional de Planeación-, Dirección: Calle 26 No.13-19 Edificio FONADE Teléfono :(1) 381 50 00 Bogotá D.C

Revisó Aspectos Financieros:	Andrés Hernandez / Gerente GIT Financiera. Vicepresidencia de Estructuración
Revisó Aspectos Garantías:	Ivan Mauricio Fierro / Gerente de Proyecto. Vicepresidencia de Estructuración.
Revisó Aspectos de Riesgos:	María Carolina Ardilla Garzón / Gerente de Riesgos. Vicepresidencia de Planeación Riesgos y Entorno, <b>ICZA</b> .
Revisó Aspectos Jurídicos:	<b>Alfredo Bocanegra Varón</b> / Vicepresidente Jurídico <b>ICZA</b> .
Proyectó Aspectos Jurídicos:	Diego Andrés Beltrán / Gerente GIT Estructuración Jurídica / Vicepresidencia Jurídica <b>ICZA</b> .
Proyectó Aspectos Técnicos:	Clara María Plazas Moreno / Abogada Vicepresidencia Jurídica <b>ICZA</b> .
Proyectó Aspectos Financieros:	Rafael Francisco Gomez / Técnico. Vicepresidencia de Estructuración <b>ICZA</b> .
	Jackeline Torres Angel / Asesor Financiero. Vicepresidencia de Estructuración <b>ICZA</b> .

Borrador: 20157020016194

3.2 Dentro de los diez (10) Días Hábiles siguientes a la Notificación a la que se refiere el párrafo anterior, y siempre que el Garantizado no haya cumplido la Obligación Garantizada, el Garante deberá cumplir con la Obligación Garantizada Incumplida por el Concesionario.

4. Declaraciones Especiales del Garante. (Diligenciar para cada Garante)

- 4.1. Existencia: El Garante es una [insertar naturaleza jurídica] debidamente constituida conforme a las leyes de [insertar], se encuentra actualmente existente y no ha solicitado ni se encuentra, conforme a la ley de la jurisdicción de su incorporación, bajo ninguna causal de disolución, insolvencia, concordato, quiebra, concurso de acreedores, restructuración y/o cualquier otra medida que conforme a la ley aplicable en la jurisdicción de su incorporación y/o domicilio pueda implicar la disolución y/o liquidación del Garante, o la cesación de pagos a terceros.
- 4.2. Capacidad: [insertar nombre de la persona que suscribe el Acuerdo en representación del Garante] cuenta con las facultades necesarias para suscribir en nombre del Garante el presente Acuerdo<sup>2</sup>.
- 4.3. No Contravención: El presente Acuerdo es un compromiso válido y exigible a cargo del Garante. No viola ningún documento corporativo del Garante ni ningún contrato existente y vinculante a éste. Tampoco viola ninguna ley aplicable al Garante.
- 4.4. Conocimiento del Contrato: El Garante ha leído en su totalidad y entendido el Contrato de Concesión (Incluyendo sus Apéndices) así como el presente Acuerdo. Entiende y tiene la capacidad de medir el alcance de sus obligaciones bajo el Contrato y por ende el alcance e implicaciones que la suscripción del presente Acuerdo tiene.
- 4.5. Asesoría Especializada: Teniendo en cuenta que el presente Acuerdo se regula por la Ley colombiana, el Garante ha tenido acceso a asesoría calificada con conocimiento de la Ley colombiana o ha confiado en asesoría interna calificada con conocimiento de Ley colombiana y por lo tanto puede efectuar las declaraciones contenidas en el presente Acuerdo y suscribirlo consciente del alcance de las obligaciones pactadas.

5. Condición Suspensiva y Vigencia

- 5.1. El inicio de la ejecución y oponibilidad del presente Acuerdo está condicionado únicamente a que el Oferente resulte Adjudicatario del Contrato (la "Condición Suspensiva"). Si se cumple la Condición Suspensiva, iniciará la vigencia del presente Acuerdo desde la fecha de la notificación de la Resolución de Adjudicación al Adjudicatario.
  - 5.2. El presente Acuerdo permanecerá vigente y oponible hasta que prescriban las acciones de la Agencia Nacional de Infraestructura derivadas de éste acuerdo, sin que haya habido demanda alguna.
  - 5.3. Si se presentan demandas con respecto al cumplimiento de las Obligaciones Garantizadas, sin importar quien la(s) inicie, la vigencia del presente Acuerdo durará hasta que quede en firme la decisión correspondiente a la última de la(s) demanda(s).
6. Terminación: El presente Acuerdo terminará una vez expire su vigencia en los términos del numeral anterior.
7. Notificaciones: Toda notificación que se deba dar para el ejercicio de los derechos de las partes contemplados en el presente Acuerdo deberá ser efectuada por escrito dirigido así:

7.1. A la Agencia Nacional de Infraestructura  
Atn. [insertar]  
Calle 26 Nro. 59-51 Torre 4 y/o Calle 24A Nro. 59-42 Torre 4

7.2. Al Garante (diligenciar por cada uno de los Garantes)  
Atn. [insertar]  
Dirección [insertar]

7.3. Al Garantizado  
Atn. [insertar]  
Dirección [insertar]

- 8. Ley Aplicable: El presente Acuerdo es un contrato atípico que se regirá por sus disposiciones y únicamente cuando sea pertinente y de manera subsidiaria por la Ley vigente en la República de Colombia.
  - 9. Resolución de Conflictos: Cualquier conflicto que surja con ocasión de la interpretación, ejecución y/o terminación del presente Acuerdo, será dirimido según el procedimiento arbitral acordado en el Contrato y que el Garante expresamente acepta aplicar para los efectos del presente Acuerdo.
10. Suscripción por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura.

Teniendo en cuenta que la Agencia Nacional de Infraestructura es parte del Contrato y por ende es beneficiaria del presente Acuerdo, suscribe el presente documento en señal de conocimiento y aceptación de su contenido en o antes de la fecha de suscripción del Contrato.

Para constancia, se firma en la ciudad de [INCLUIR], a los [INCLUIR] días del mes de [INCLUIR] de dos mil quince (2015) en tres (3) ejemplares del mismo tenor destinados a la Agencia Nacional de Infraestructura, el Garante y el Deudor Garantizado.

Por el Garante

Por la Agencia Nacional de Infraestructura

<sup>2</sup> El Oferente deberá anexar junto con su Oferta los documentos que acrediten el cumplimiento de las facultades necesarias para suscribir en nombre del Garante el presente Acuerdo, siempre que no hubiere sido acreditado durante la Precalificación. En caso que corresponda a una sociedad extranjera sin sucursal en Colombia deberá acreditar un apoderado en los términos del numeral 3.2.2 c) iii) del Pliego de Condiciones

827

ACUERDO DE GARANTÍA

Concurren a la suscripción del presente Instrumento –al cual resultan aplicables las definiciones que se establecen en el Pliego de Condiciones de la Selección Abreviada de Menor Cuantía con Precalificación, en la Publicación, en el presente Acuerdo de Garantía, y/o en el Contrato de Concesión, para aquellos términos que se incluyen en el presente documento con la letra inicial en mayúscula– las siguientes personas:

(I) En calidad de Garantes:

- a. *[Insertar el nombre de cada persona natural o jurídica que, sin ser miembro del Oferente, su experiencia en inversión y/o capacidad financiera haya sido acreditada durante la Precalificación y/o la Selección Abreviada de Menor Cuantía Con Precalificación en virtud de su vinculación como matriz, sociedad controlada o sociedad controlada por la matriz del Oferente o miembro del Oferente, de acuerdo con la Publicación y/o el Pliego de Condiciones], [Indicar naturaleza jurídica], de nacionalidad [insertar nacionalidad de la persona] domiciliada en [Indicar] y representada por [Indicar nombre del representante legal], o*
  - b. *[Insertar el nombre de la persona natural o jurídica que sea la matriz común de: 1) las personas jurídicas cuya experiencia en inversión y/o capacidad financiera haya sido acreditada durante la Precalificación y/o la Selección Abreviada de Menor Cuantía Con Precalificación en virtud de su vinculación como matriz, sociedad controlada o sociedad controlada por la matriz del Oferente o miembro del Oferente, de acuerdo con la Publicación y/o el Pliego de Condiciones, y 2) los respectivos Oferentes o miembros del Oferente que hayan acreditado en su Manifestación de Interés y/o en su Oferta la experiencia de las personas mencionadas en el numeral 1) ], [Indicar naturaleza jurídica], de nacionalidad [insertar nacionalidad de la persona] domiciliada en [Indicar] y representada por [Indicar nombre del representante legal],<sup>1</sup>*
- y, en todo caso;
- c. *[Insertar el nombre de cada persona natural o jurídica que siendo Oferente o miembro del Oferente haya acreditado la experiencia en inversión y/o capacidad financiera de un tercero respecto del cual esté vinculado como matriz, sociedad controlada o sociedad controlada por la misma matriz, o, que siendo Oferente o miembro del Oferente, haya acreditado su propia experiencia en inversión y/o capacidad financiera durante la Precalificación y/o la Selección Abreviada de Menor Cuantía Con Precalificación de acuerdo con la Publicación y/o el Pliego de Condiciones] [Indicar naturaleza jurídica], de nacionalidad [insertar nacionalidad de la persona] domiciliada en [Indicar] y representada por [Indicar nombre del representante legal].*

(II) En calidad de Acreedor o Beneficiario:

La Agencia Nacional de Infraestructura (en adelante la "ANI") Agencia Nacional Estatal de Naturaleza Especial, del sector descentralizado de la Rama Ejecutiva del Orden Nacional, con personería jurídica, patrimonio propio y autonomía administrativa, financiera y técnica de conformidad con lo previsto en el Decreto Ley 4165 de 2011.

(III) En calidad de Deudor Garantizado:

El SPV que se constituya de acuerdo con lo previsto en el Pliego de Condiciones, a cuya conformación concurrirán [Indicar el nombre de los miembros del Adjudicatario].

1. Objeto del Acuerdo

*[El presente párrafo aplica para el caso en que haya un solo Garante] El Garante, por medio del presente documento se obliga con la Agencia Nacional de Infraestructura a responder de manera irrevocable y no subordinada, es decir, sin beneficio de excusión, por el cumplimiento de las siguientes obligaciones:*

*[El presente párrafo aplica para el caso en que haya dos o más Garantes] Los Garantes, por medio del presente documento se obligan con la Agencia Nacional de Infraestructura a responder hasta el porcentaje correspondiente a la participación del garantizado en la conformación del oferente de manera irrevocable y no subordinada, es decir, sin beneficio de excusión, por el cumplimiento de lo siguiente obligación:*

- (I) la realización de los Giros de Equity establecidos en el Contrato de Concesión, la cual se denominará "Obligaciones Garantizadas".

2. Cuantía

La cuantía del presente Acuerdo es determinable pues dependerá de las cuantías de las Obligaciones Garantizadas y siempre que el(los) Garante(s) deba(n) honrar dichas obligaciones y del porcentaje de participación del garantizado en la conformación del oferente.

3. Procedimiento de Ejecución

- 3.1. Cuando la Agencia Nacional de Infraestructura directamente o a través del Interventor, identifique un incumplimiento, se procederá conforme al procedimiento descrito en, ya sea, el Capítulo X o el Capítulo XI de la Parte General del Contrato. Una vez agotado este procedimiento y siempre que como resultado del mismo se declare que el Concesionario es responsable del incumplimiento y el acto administrativo se encuentre en firme la Agencia Nacional de Infraestructura notificará al Garante mediante una Notificación, a la cual se anexará copia de la resolución mediante la cual se ha impuesto la multa y/o se ha declarado el incumplimiento al Concesionario junto con constancia de la firmeza de la misma.

<sup>1</sup> En este caso, el Oferente deberá anexar junto con su Oferta los documentos que acrediten el control común que ejerce el Garante sobre el Oferente o el miembro del Oferente y sobre la persona jurídica que, sin ser miembro del Oferente, acreditó su experiencia en inversión y/o capacidad financiera en la Precalificación y/o Selección Abreviada de Menor Cuantía Con Precalificación, siempre que dicho control común no hubiere sido acreditado durante la Precalificación. Dichos documentos deberán corresponder a aquellos establecidos en la Sección 3.2 de la Publicación.

1827

28 OCT 2015

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA  
Rad Salida No. 2015-101-026030-1  
Fecha: 03/11/2015 14:21:10->101  
OEM: ALCALDIA DE TIBACUY CONCEJO  
Anexos: Un CD



Bogotá, D.C.

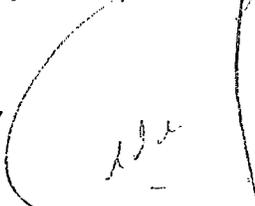
Señor  
**Secretario de Planeación Municipal**  
Alcaldía Municipal de Tibacuy  
Calle 5 No. 2 - 21  
Tibacuy - Cundinamarca

**ASUNTO:** Comunicación

De manera atenta me permito comunicarle el contenido de la resolución N° 1827 del 28 de Octubre de 2015 "Por medio de la cual se declara de utilidad pública e interés social un Proyecto de Infraestructura vial", con sus respectivos anexos.

Para tal fin, adjunto copia de lo enunciado en un CD.

Atentamente,



**ALFREDO BOCANEGRA VARÓN**  
Vicepresidente Jurídico

Anexo: un CD

cc.

Proyectó: Mauricio Villarreal   
Nro Rad Padre:  
Nro Borrador: 20151010023259.docx  
GADF-F-012

Mauricio  
NO SE DEJA  
COPIA DE CD  
EN ARCHIVO



Bogotá, D.C.

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA  
Rad Salida No. 2015-101-026029-1  
Fecha: 03/11/2015 14:20:38->101  
OEM: ALCALDIA DE SOACHA  
Anexos:Un CD



Señor

**Secretario de Planeación Municipal**

Alcaldía Municipal de Soacha

Carrera 7 No. 13 - 30

Soacha - Cundinamarca

**ASUNTO:** Comunicación

De manera atenta me permito comunicarle el contenido de la resolución N° 1827 del 28 de Octubre de 2015 "Por medio de la cual se declara de utilidad pública e interés social un Proyecto de Infraestructura vial", con sus respectivos anexos.

Para tal fin, adjunto copia de lo enunciado en un CD.

Atentamente,

**ALFREDO BOCANEGRA VARÓN**

Vicepresidente Jurídico

Anexo: un CD

cc.

Proyectó: Mauricio Villarreal  
Nro Rad Padre:  
Nro Borrador: 20151010023298.docx  
GADF-F-012

Marex  
NO SE DEJA  
COPIA DE CD  
EN ARCHIVO



Bogotá, D.C.

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA  
Rad Salida No. 2015-101-026025-1  
Fecha: 03/11/2015 14:18:29->101  
OEM: ALCALDIA DE NILO  
Anexos:Un CD



Señor  
**Secretario de Planeación Municipal**  
Alcaldía Municipal de Nilo  
Calle 5 No. 3 - 16  
Nilo - Cundinamarca

**ASUNTO:** Comunicación

De manera atenta me permito comunicarle el contenido de la resolución N° 1827 del 28 de Octubre de 2015 "Por medio de la cual se declara de utilidad pública e interés social un Proyecto de Infraestructura vial", con sus respectivos anexos.

Para tal fin, adjunto copia de lo enunciado en un CD.

Atentamente,

**ALFREDO BOCANEGRA VARÓN**  
Vicepresidente Jurídico

Anexo: un CD

cc.

Proyectó: Mauricio Villarreal  
Nro Rad Padre:  
Nro Borrador: 20151010023794.docx  
GADF-F-012

Mauricio  
NO SE DEJA  
COPIA EN ARCHIVO  
DE CD



OS

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA  
Rad Salida No. 2015-101-026028-1  
Fecha: 03/11/2015 14:20:07->101  
OEM: ALCALDIA MUNICIPAL DE SILVANIA  
Anexos:Un CD



Bogotá, D.C.

Señor  
Secretario de Planeación Municipal  
Alcaldía Municipal de Sylvania  
Diagonal 10 No. 6 – 04  
Silvania - Cundinamarca

**ASUNTO:** Comunicación

Dé manera atenta me permito comunicarle el contenido de la resolución N° 1827 del 28 de Octubre de 2015 "Por medio de la cual se declara de utilidad pública e interés social un Proyecto de Infraestructura vial", con sus respectivos anexos.

Para tal fin, adjunto copia de lo enunciado en un CD.

Atentamente,

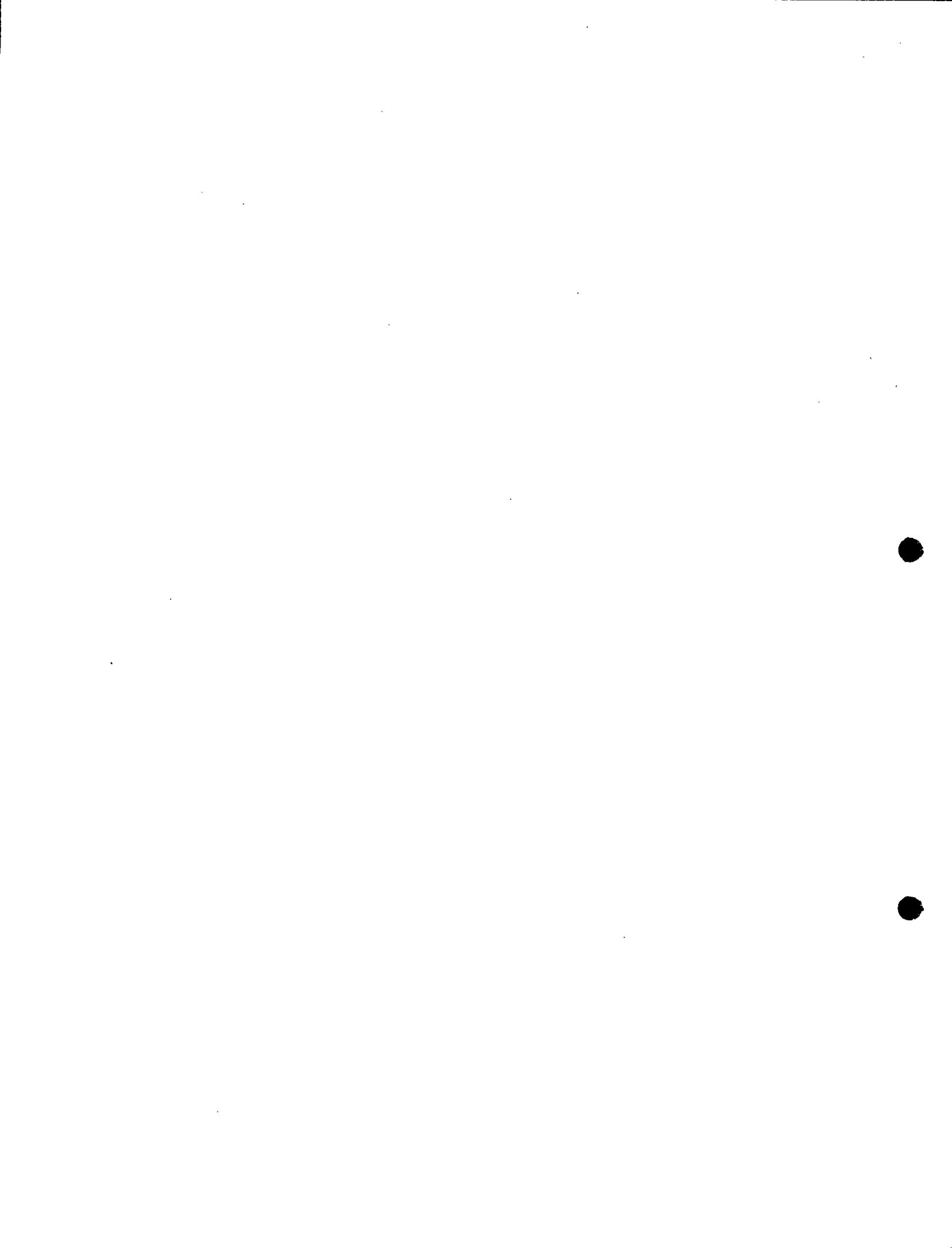
**ALFREDO BOCANEGRA VARÓN**  
Vicepresidente Jurídico

Anexo: un CD

cc.

Proyectó: Mauricio Villarreal *MV*  
Nro Rad Padre:  
Nro Borrador: 20151010623297.docx  
GADF-F-012

*Manoza*  
**NO SE DEJA  
COPIA DE CD EN  
ARCHIVO**



Bogotá, D.C.

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA  
Rad Salida No. 2015-101-026017-1  
Fecha: 03/11/2015 14:12:47->101  
OEM: ALCALDIA DE MELGAR  
Anexos: Un CD



Señor  
**Secretario de Planeación Municipal**  
Alcaldía Municipal de Melgar  
Carrera 25 No. 5 - 56  
Melgar - Tolima

**ASUNTO:** Comunicación

De manera atenta me permito comunicarle el contenido de la resolución N° 1827 del 28 de Octubre de 2015 "Por medio de la cual se declara de utilidad pública e interés social un Proyecto de Infraestructura vial", con sus respectivos anexos.

Para tal fin, adjunto copia de lo enunciado en un CD.

Atentamente,

**ALFREDO BOCANEGRA VARÓN**  
Vicepresidente Jurídico

Anexo: un CD

cc.

Proyectó: Mauricio Villarreal *MB*  
Nro Rad Padre:  
Nro Borrador: 20151010023301.docx  
GADF-F-012

*03.11.15*  
*Mauricio Villarreal*  
*NO SE DEJA*  
*COPIA DE CD*  
*EN ARCHIVO*



Bogotá, D.C.

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA  
Rad Salida No. 2015-101-026023-1  
Fecha: 03/11/2015 14:16:43->101  
OEM: Corporación Autónoma Regional de Cu  
Anexos:Un CD



Doctor  
**ALFRED IGNACIO BALLESTEROS ALARCÓN**  
Director General  
Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca  
Carrera 7. No. 36 – 45  
Ciudad

**ASUNTO:** Comunicación

De manera atenta me permito comunicarle el contenido de la resolución N° 1827 del 28 de octubre de 2015 “Por medio de la cual se declara de utilidad pública e interés social un Proyecto de Infraestructura vial”, con sus respectivos anexos.

Para tal fin, adjunto copia de lo enunciado en un CD.

Atentamente,

**ALFREDO BOCANEGRA VARÓN**  
Vicepresidente Jurídico

Anexo:

cc.

Proyectó: Mauricio Villarreal  
Nro Rad Padre:  
Nro Borrador: 20151010023297.docx  
GADF-F-012

*Forick*  
NO SE DEJA  
COPIA DE CD  
EN ARCHIVO



Bogotá, D.C.

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA  
Rad Salida No. 2015-101-026020-1  
Fecha: 03/11/2015 14:14:38->101  
OEM: CORTOLIMA  
Anexos: Un CD



Doctor

**JORGE ENRIQUE CARDOSO RODRIGUEZ**

Director General

Corporación Autónoma Regional del Tolima  
Calle 44 Avenida Ferrocarril, Carrera 5 Esquina  
Ibagué - Tolima

**ASUNTO:** Comunicación

De manera atenta me permito comunicarle el contenido de la resolución N° 1827 del 28 de octubre de 2015 "Por medio de la cual se declara de utilidad pública e interés social un Proyecto de Infraestructura vial", con sus respectivos anexos.

Para tal fin, adjunto copia de lo enunciado en un CD.

Atentamente

**ALFREDO BOCANEGRA VARÓN**  
Vicepresidente Jurídico

Anexo:

cc.

Proyectó: Mauricio Villarreal  
Nro Rad Padre:  
Nro Borrador: 20151010023286.docx  
GADF-F-012

Maier  
NO SE DEJA  
COPIA DE CD  
EN ARCHIVO



*Cuando las copias  
salgan defectuosas  
con  
Sigu  
Se Com-  
Muy repetitiva*

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA  
Rad Salida No. 2015-101-026019-1  
Fecha: 03/11/2015 14:14:07->101  
OEM: AUTORIDAD NACIONAL DE LICENCIAS AMB  
Anexos: Un CD



Bogotá, D.C.

Doctor  
**FERNANDO IREGUI M**  
Director General  
AUTORIDAD NACIONAL  
Calle 37 No. 8-40 Piso 2  
Bogotá D.C

**ASUNTO:** Comunicación

De manera atenta me permito comunicarle el contenido de la resolución N° 1827 del 28 de octubre de 2015 "Por medio de la cual se declara de utilidad pública e interés social un Proyecto de Infraestructura vial", con sus respectivos anexos.

Para tal fin, adjunto copia de lo enunciado en un CD.

Atentamente,

**ALFREDO BOCANEGRA VARÓN**  
Vicepresidente Jurídico

Anexo:

cc.

Proyectó: Mauricio Villarreal  
Nro Rad Padre:  
Nro Borrador: 20151010023285.rdocx  
GADF-F-012

*Maick  
NO SE DEJA  
COPIA DE CD  
EN ARCHIVO*



AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA  
Rad Salida No. 2015-101-026016-1  
Fecha: 03/11/2015 14:12:11->101  
OEM: ALCALDIA DE FUSAGASUGA  
Anexos: Un CD



Bogotá, D.C.

Señor  
Secretario de Planeación Municipal  
Alcaldía Municipal de Fusagasugá  
Calle 6 No. 6 - 24  
Fusagasugá - Cundinamarca

**ASUNTO:** Comunicación

De manera atenta me permito comunicarle el contenido de la resolución N° 1827 del 28 de Octubre de 2015 "Por medio de la cual se declara de utilidad pública e interés social un Proyecto de Infraestructura vial", con sus respectivos anexos.

Para tal fin, adjunto copia de lo enunciado en un CD.

Atentamente,

**ALFREDO BOCANEGRA VARÓN**  
Vicepresidente Jurídico

Anexo: un CD

cc.

Proyectó: Mauricio Villarreal  
Nro Rad Padre:  
Nro Borrador: 20151010023292.docx  
GADF-F-012

Mauricio  
03-11-15  
NO SE DEJA  
COPIA DE CD  
EN ARCHIVO



AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA  
Rad Salida No. 2015-101-026015-1  
Fecha: 03/11/2015 14:08:49->101  
OEM: GOBERNACION DEL TOLIMA  
Anexos:Un CD



Bogotá, D.C.

Señor

**Secretario de Planeación Departamental**

Gobernador del Tolima

Carrera 3ª, Entre calles 10 A y 11

Ibagué - Tolima

**ASUNTO:** Comunicación

De manera atenta me permito comunicarle el contenido de la resolución N° 1827 del 28 de Octubre de 2015 "Por medio de la cual se declara de utilidad pública e interés social un Proyecto de Infraestructura vial", con sus respectivos anexos.

Para tal fin, adjunto copia de lo enunciado en un CD.

Atentamente,

*Alfredo Bocanegra Varón*

**ALFREDO BOCANEGRA VARÓN**

Vicepresidente Jurídico

Anexo: un CD

cc.

Proyectó: Mauricio Villarreal

Nro Rad Padre:

Nro Borrador: 20151010023289.docx

GADF-F-012



02

Bogotá, D.C.

Señor  
Secretario de Planeación Municipal  
Alcaldía Municipal de Icononzo  
Carrera 6 No. 5 – 67  
Icononzo - Tolima

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA  
Rad Salida No. 2015-101-026018-1

Fecha: 03/11/2015 14:18:27->101  
OEM: ALCALDIA MUNICIPAL DE ICONONZO

Anexos: Un CD

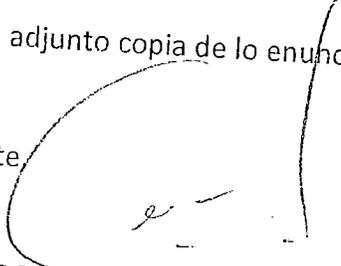


**ASUNTO:** Comunicación

De manera atenta me permito comunicarle el contenido de la resolución N° 1827 del 28 de Octubre de 2015 "Por medio de la cual se declara de utilidad pública e interés social un Proyecto de Infraestructura vial", con sus respectivos anexos.

Para tal fin, adjunto copia de lo enunciado en un CD.

Atentamente

  
**ALFREDO BOCANEGRA VARÓN**  
Vicepresidente Jurídico

Anexo: un CD

cc.

Proyectó: Mauricio Villarreal   
Nro Rad Padre:  
Nro Borrador: 20151010023300.docx  
GADF-F-012

  
NO SE DEJA  
COPIA DE CD  
en ARCHIVO



03

Bogotá, D.C.

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA  
Rad Salida No. 2015-101-026024-1  
Fecha: 03/11/2015 14:17:59->101  
OEM: ALCALDIA MPAL DE GRANADA, CUND  
Anexos: Un CD



Señor  
**Secretario de Planeación Municipal**  
Alcaldía Municipal de Granada  
Calle 11 No. 14 - 28  
Granada - Cundinamarca

**ASUNTO:** Comunicación

De manera atenta me permito comunicarle el contenido de la resolución N° 1827 del 28 de Octubre de 2015 "Por medio de la cual se declara de utilidad pública e interés social un Proyecto de Infraestructura vial", con sus respectivos anexos.

Para tal fin, adjunto copia de lo enunciado en un CD.

Atentamente,

**ALFREDO BOCANEGRA VARÓN**  
Vicepresidente Jurídico

Anexo: un CD

cc.

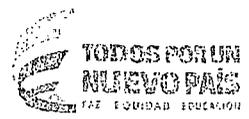
Proyectó: Mauricio Villarreal *MD*  
Nro Rad Padre:  
Nro Borrador: 20151010023293.docx  
GADF-F-012

*Maniet*  
*NO SE DEJA  
COPIA CD EN  
ARCHIVO*





Agencia Nacional de  
Infraestructura



ga

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA  
**Rad Salida No. 2015-101-026027-1**  
Fecha: 03/11/2015 14:19:32->101  
OEM: ALCALDIA DE SIBATE  
Anexos: Un CD



Bogotá, D.C.

Señor  
**Secretario de Planeación Municipal**  
Alcaldía Municipal de Sibaté  
Calle 10 No. 8 - 01  
Sibaté - Cundinamarca

**ASUNTO:** Comunicación

De manera atenta me permito comunicarle el contenido de la resolución N° 1827 del 28 de Octubre de 2015 "Por medio de la cual se declara de utilidad pública e interés social un Proyecto de Infraestructura vial", con sus respectivos anexos.

Para tal fin, adjunto copia de lo enunciado en un CD.

Atentamente,

**ALFREDO BOCANEGRA VARÓN**  
Vicepresidente Jurídico

Anexo: un CD

cc.

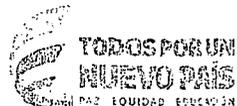
Proyectó: Mauricio Villarreal *mv*  
Nro Rad Padre:  
Nro Borrador: 20151010023296.docx  
GADIF-F-012

*Mano*  
NO SE DEJA  
COPIA DE CD  
EN ARCHIVO





Agencia Nacional de Infraestructura



95

Bogotá, D.C.

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA  
Rad Salida No. 2015-101-026026-1  
Fecha: 03/11/2015 14:19:03->101  
OEM: MUNICIPIO DE RICAURTE CUNDINAMARCA  
Anexos: Un CD



Señor  
**Secretario de Planeación Municipal**  
Alcaldía Municipal de Ricaurte  
Carrera 15 No. 6 - 22  
Ricaurte - Cundinamarca

**ASUNTO:** Comunicación

De manera atenta me permito comunicarle el contenido de la resolución N° 1827 del 28 de Octubre de 2015 "Por medio de la cual se declara de utilidad pública e interés social un Proyecto de Infraestructura vial", con sus respectivos anexos.

Para tal fin, adjunto copia de lo enunciado en un CD.

Atentamente,

**ALFREDO BOCANEGRÁ VARÓN**  
Vicepresidente Jurídico

Anexo: un CD

cc.

Proyectó: Mauricio Villarreal  
Nro Rad Padre: -  
Nro Borrador: 20151010029295.docx  
GADF-F-012

*Mauricio*  
*No se deja*  
*Copia de CD*  
*En el archivo*

